

## Hong Kong Sözleşmesi'ne Uyum Çalışmaları

Hong Kong Sözleşmesi'nin meydana getireceği değişikliklere kademeli olarak geçişin sağlanması adına;

28.10.2024 tarihli ve E-10659811-115.02.04.01-2269505 sayılı yazımızda da belirtildiği üzere ilk etapta Gemi Söküm Yönetmeliği kapsamında yürütülen bildirimlerin Hong Kong Sözleşmesi'ne Ek Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümüne İlişkin Kurallar kapsamında öngörülen şekilde yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmiştir. Bundan ötürü, Sözleşmenin Bölüm 4'ünde yer alan "Bildirim Şartları" başlığı altında düzenlenen Kural 24 ve Kural 25'in mümkün mertebe en uygun şekilde yerine getirilmesi gerekmektedir.

Bu sebeple:

1. Geri dönüşüm için bir gemiyi kabul etmeye hazırlanan bir gemi geri dönüşüm tesisi, uygun zamanda yazılı olarak niyetini Liman Başkanlığına bildirecek ve bu bildirimde Kural 24/2'de yer alan bilgiler yer alacaktır.
2. Kademeli geçişin sağlanması adına gemi geri dönüşümüne yönlendirilmiş bir gemi, Kural 24/3 uyarınca, Liman Başkanlığına geminin geri dönüşüm için planlanan başlangıç tarihini bildirecektir. Bu bildirim Lahika 6'da belirlenen bildirim formatına uygun olacaktır.
3. Geminin geri dönüşümünün kısmen veya tamamen tamamlanmasını müteakip Gemi Söküm Yönetmeliği Madde 7 "Gemi sökümçüsü, söküm izni aldığı geminin söküm işlemi bittikten sonra söküm işlemiyle ilgili her türlü bilgiyi onbeş gün içinde Liman Başkanlığına bildirmek zorundadır." hükmü çerçevesinde yerine getirilen bildirimler Kural 25'de öngörülen şekilde ve Lahika 7'de belirlenen bildirim formatına uygun biçimde yerine getirilecektir.

İşbu dokümanlar "Hong Kong Sözleşmesi'ne Uyum Çalışmaları" kapsamında hazırlanmış olup Sözleşmenin yürürlük tarihi olan 26.06.2025 tarihine kadar uygulamada ortaya çıkabilecek muhtemel aksaklık ve sorunları görmek ve bunlara önlem almak amacıyla düzenlenmiştir. Bu itibarla, ilgili dokümanların herhangi bir hukuki geçerliliği bulunmamaktadır. Bundan ötürü, öncelikli olarak, Kural 24 ve Kural 25 kapsamında istenilen Lahika 6 ve Lahika 7'de yer alan belgelere ilişkin ek belgeler talep edilmemektedir. Bu sebeple, halihazırda yürürlükte olan Gemi Söküm Yönetmeliği kapsamında yerine getirilen uygulamalar devam edecektir.

Belirtmek gerekir ki, Aliğa Bölge Liman Başkanlığı ve sektör temsilcileri tarafından kullanılması öngörülen bu dokümanlar gerekli görüldüğü hallerde güncellenecek ve güncellenen dokümanlar Genel Müdürlüğümüzün ilgili web sayfasında duyurulacaktır.

04.12.2024 tarihli ve E-10659811-115.02.04.01-2344334 sayılı yazımızla içeriği Hong Kong Sözleşmesi Lahika 5 dikkate alınarak hazırlanan ve Genel Müdürlüğümüzün web sayfasında yayımlanan " Geri Dönüşüm Tesis Bilgi Formu " gemi geri dönüşüm tesislerince doldurulacak ve gerekli görüldüğü hallerde güncellenecektir.

MEPC.1/Circ.910 dokümanı Eki 5 inci kısımda yer alan tablo Genel Müdürlüğümüzün web sayfasında yayımlanmış olup 2024 yılında geri dönüştürülen gemilere ilişkin bilgiler, bahsedilen forma gemi geri dönüşüm tesislerince girilecek ve sonrasında form İdaremize ulaştırılacaktır.

Yine bu şekilde 15.01.2025 tarihli ve E-10659811-115.02.04.01-2409648 sayılı yazımızla, Genel Müdürlüğümüzün web sayfasında "Gemi Geri Dönüşüm Tesislerinin Vaziyet Planlarına İlişkin Uygulama Rehberi" yayımlanmış olup 01.04.2025 tarihinden sonra yapılacak başvurulardaki değerlendirme sürecinde faydalanılmak üzere ilgili diğer dokümanlarla birlikte Vaziyet Planı da sunulacak ve/veya Gemi Geri Dönüşüm Tesis Planında, Vaziyet Planına uygun şekilde yer verilecektir.