

## Gemi Boya Yönetmeliği

Yönetmelik ile;

- 28.02.2019 tarihinde taraf olduğumuz Uluslararası AFS Sözleşmesinin uygulamaları,
  - SOLAS Uluslararası Sözleşmesi gereğince koruyucu kaplama uygulamaları ve sertifikalandırması,
  - Gemi boya denetmenlerinin eğitimi ve yetkilendirmesi,
- esasları belirlenmiş ve takibi yapılmaktadır.



Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşmesinin (IAFS) dünyada uygulaması 17.09.2008 tarihinde başlamıştır. Ülkemizde ise IAFS uygulaması 18/11/2017 tarihli ve 30244 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 7059 sayılı 2001, Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulduğuna Dair Kanun kapsamına Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından 30.11.2018 tarihinde yayımlanan AFS.1/Circ.74 sirküleri ile 28.02.2019 tarihinde başlamıştır.

Sözleşme bugüne kadar taraf olan ülkelerin liman ve tersanelerine giden gemiler için sözleşme hükümlerine uygun boya sistemi istenmektedir. Taraf olamayan ülkelerin gemilerine sertifika düzenlenememesi nedeniyle bu gemiler uygunluk beyanı ile boya sistemlerinin sözleşmeye uygunluğunu belgelemektedir.

Sözleşme kapsamında 400 grostondan büyük uluslararası sefer yapan gemilerin IAFS Sertifikası alması gerekmektedir. Uluslararası sefer yapan 24 metreden büyük ve 400 grostondan küçük gemilerin ise uygunluk deklarasyonu hazırlaması gerekmektedir. Sözleşme ayrıca taraf devletlerin kabotajda çalışan gemilerine de sözleşmeye uygun önlemler almasını öngörmektedir. Bu hüküm gereğince tersanelerimizde uygun olmayan organik tutunmayı önleyici boyların kullanılmasını yasaklamaya dair hükümler taslak Yönetmeliğe konulmuştur. Ülkemizde resmi olarak uygulaması 28.02.2019 tarihinde başlayan Sözleşme ile Sözleşmeye ilişkin IMO'nun Res.MEPC.208(62), Res.MEPC.195(61) ve Res.MEPC.104(49) nolu sirküleri hükümlerini mevzuatımıza aktarmak ve ülkemiz şartlarına uygun düzenlemeleri yapabilmek adına Gemi Boya Yönetmeliği 27.07.2019 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmeliğin amacı gemilerin karinalarında kullanılan boya bileşiklerinin insan sağlığı ve deniz çevresi üzerindeki olumsuz etkisini ortadan kaldırmaya ve gemilerin deniz suyu balast tankları, çift cidar alanları ile kargo tanklarının koruyucu kaplamalarının temel gereklerine uygulamaları düzenlemektir.

Yönetmelik ile gemilerin balast tankları ve kapalı alanlarının koruyucu kaplamalarına ilişkin uluslararası kuralları derleyen IMO'nun Res.MSC.288(87) ve Res.MSC.215(82) no'lu sirkülerlerinin uygulama ve denetimlerine dair hükümlerde mevzuatımıza dahil edilmiştir.

Yönetmelik ile ayrıca IAFS ve gemilerin koruyucu kaplamalarının uygulamaları için; gemi boya denetmeninin uluslararası sertifikasyona eşdeğer eğitim ve yetkilendirme şartlarını; sorumlulukların tanımlanması ve meydana gelecek uygunsuzluklarda yetkilendirilmiş kuruluşlar, gemi boya denetmenleri, tesis sahipleri ve gemi sahiplerine uygulanacak yaptırımları; gemilerde IAFS'nin Sörvey ve Belgelendirilmesi prosedürlerini; gemilerdeki IAFS'nin Denetlenmesi prosedürlerini, Gemilerde Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Örnek Alma prosedürleri belirlenmiştir.