

D. Klaslama İşaretleri

1. Genel

1.1 Klaslama işaretleri, klasın verilmesi ve korunması ile ilgili olarak uygulanacak kural isteklerinin belirlenmesini sağlamak üzere verilirler. Klaslama kapsamında yer alan tekne, makina ve donanım özellikleri klaslama işaretlerinde belirtilir.

Amaç, fonksiyon ya da özellikleri mevcut bir notasyon ile karşılanmayan teknelere ilgili bir klas gereksinimi olmadan açıklayıcı bir notasyon verilebilir. Bu açıklayıcı notasyon TL'na başvuru halinde verilebilir ve "sembolü ile belirlenir (örneğin "FLOATING FACILITY").

1.2 Klaslama işaretleri, aşağıda özetlendiği gibi, zorunlu ve isteğe bağlı klaslama işaretlerini kapsar.

2. Zorunlu Klaslama İşaretleri

2.1 Genel

TL tarafından klaslanan tüm gemilere, yapım sembolünü, klaslama niteliğini, servis alanı sınırlama işaretini (varsa), gemi tipi işaretini, sörveydüzeni işaretini ve yaralı stabilite işaretini içeren bir klaslama işareti verilecektir.

2.2 Yapım sembolleri

Yapım sembolleri aşağıdaki şekilde verilecektir:

2.2.1 + yapım sembolü; TL Kurallarına göre, TL gözetimi altında ve TL Kurallarına göre muayene edilmesi gereken bileşen ve malzemelerin TL tarafından sertifikasyonu ile inşa edilen tekne, makine ve /ya da özel ekipmana (örneğin soğutma tesisleri) verilir.

Notasyon Cinsi	Tanım	İlgili Kurallar / Tablolar
Zorunlu Notasyonlar	Yapım sembolü	Bölüm 2 D.2.2
	Klaslama niteliği	Bölüm 2 D.2.3
	Servis alanı işaretleri	Bölüm 2 D.2.4
	Ana gemi tipleri	Tablo 2.1 ÷ 2.11 ve Tablo 2.13, 2.16, 2.17
	Özel hizmet tekne tipleri	Tablo 2.12
	Sörvey planı	Tablo 2.14
	Yaralı stabilite	Tablo 2.15
Opsiyonel Notasyonlar	Kargo ile ilgili	Tablo 2.18 ÷ 2.23
	Servis alanı ile ilgili	Tablo 2.24, 2.25, 2.26
	Sörvey düzeni ile ilgili	Tablo 2.27
	Dizayn özellikleri ile ilgili	Tablo 2.28 ÷ 2.32
	Donanım ve sistemlerle ilgili	Tablo 2.33 ÷ 2.45
	Diğer opsiyonel notasyonlar	Tablo 2.46÷ 2.53

2.2.2 (+) yapım sembolü; **TL** Kurallarına tabi olarak üreticinin işyerinde muayene ve test edilmesi gereken bileşenler ve malzemelerin **TL** tarafından sertifikalandırılmadığı / denetlenmediği hallerde, tekne, makine ve /ya da özel ekipmana (örneğin soğutma tesisleri) verilir.

Bileşenler ve malzemeler için **TL** Yapım Kurallarının gerektirdiği gemiye montaj testleri ve servisteki sörvey gereksinimleri, **TL** gözetiminde uygulanacaktır.

2.2.2.1 TL gözetimi altında inşa edilen yeni gemiler için, (+) yapım sembolü sadece tüm SOLAS dışı gemilerin ve boyları 24 m'den küçük olan kabotajda çalışan yolcu gemilerinin makina ve/veya özel donanımına (örneğin soğutma tesisleri) verilecektir.

2.2.2.2 Çift klaslı olarak inşa edilecek gemilerin, **TL**'nin uygun görmesi halinde, tekne, makina ve/veya özel donanıma da (örneğin soğutma tesisleri) (+) yapım sembolü verilebilir.

2.2.2.3 TL, bir bileşenin veya malzemenin **TL** sertifikasını veya denetimini talep etme hakkını saklı tutar.

2.2.3 [+] yapım sembolü; başka bir tanınmış Klas Kuruluşunun gözetiminde ve onun kurallarına göre inşa edilmiş ve daha sonra **TL** tarafından klasa alınan tekne, makine ya da özel ekipmana verilecektir. Bu tür gemiler için **TL** tarafından eşdeğer olduğu değerlendirilen klaslama işaretleri verilecektir. **TL** Kurallarından sapmalar kabul edilebilir.

2.2.4 +, (+) ya da **[+]** notasyonları, **TL** ya da diğer tanınmış klas kuruluşu gözetiminde inşa edilmemiş fakat daha sonra **TL** klasına alınan tekne, makine ve/ya da özel ekipmanlar için ana klas notasyonlarının önüne konulmaz.

2.3 Klaslama niteliği

2.3.1 Tekne

2.3.1.1 1 A 5 klaslama niteliği işareti; teknesi **TL** yapım kuralları veya eş olarak düşünülen diğer kuralların isteklerine uygun olarak yapılmış olan gemilere verilecektir. 5 rakamı yıl olarak klas periyodunu ifade eder.

2.3.2 Makina

2.3.2.1 M klaslama niteliği işareti; elektrik donanımlarıyla birlikte makinaları **TL** yapım kuralları veya eş olarak düşünülen diğer kuralların isteklerine uygun olarak yapılmış olan gemilere verilecektir.

2.3.2.2 T-M klaslama niteliği işareti; elektrik donanımlarıyla birlikte makinaları **TL** yapım kuralları veya eş olarak düşünülen diğer kuralların isteklerine uygun olarak yapılmış olan kendinden tahriksiz gemilere ve yüzer ünitelere verilecektir.

2.3.2.3 [M] veya **[T-M]** klaslama niteliği işaretleri, elektrik donanımlarıyla birlikte makinaları **TL**'nin yapım kurallarına tam olarak uymayan, ancak öngörülen hizmet için işletme emniyeti ve denize elverişliliğini koruyan gemilere verilecektir.

2.4 Servis alanı işaretleri

2.4.1 Denizlerde seyir yapan gemiler

Bu notasyonlar, ilgili servis alanında baskın gelen deniz koşulları (örneğin resmi deniz koşulları istatistikleri) temelinde verilebilir.

Servis sınırlarına uyulması, klas geçerliliği için bir ön şarttır. Verilmiş servis alanı notasyonu ile ilgili olarak servis alanı kısıtlamaları, klas sertifikasına dahil edilecektir.

TL, talep edilirse, servis kapsamının sınırlı bir süre için ve/ya da belirli bazı muafiyetler için uzatılmasına karar kılabilir. Bu durum dokümanede edilecektir.

Uzatılmış bir seyir notasyonu; daha geniş bir servis kapsamı için tekne mukavemeti el verse bile, genel dizaynı tarafından sadece belirli su yollarında seyir için sınırlandırılmış gemilere hiçbir koşulda verilemez.

Sadece sınırlı servis alanı için geçerli olan yapım kurallarının isteklerine uygun olan gemilere, aşağıda belirtilen servis alanı işaretleri verilecektir:

2.4.1.1 Yakın sefer - Y

Bu sefer bölgesi, genelde kıyı boyunca yapılan seferler için en yakın sığınma limanına ve kıyıya olan uzaklığı, 200 deniz mili ile sınırlandırılmıştır. Ayrıca Kuzey Denizi ile, Akdeniz, Karadeniz gibi kapalı denizlerle, benzer deniz şartlarının olduğu diğer denizlerin de tüm bölgelerinde sefer yapılabilir.

2.4.1.2 Kıyı seferi - K50/K20

Bu sefer bölgesi, genelde kıyı boyunca yapılan seferler için en yakın sığınma limanına ve kıyıya olan uzaklığı, sırasıyla 50/20 deniz mili ile sınırlandırılmıştır. Ayrıca Baltık Denizi, Marmara Denizi gibi kapalı denizlerde ve benzer deniz şartlarının olduğu körfezlerde sefer yapılabilir.

2.4.1.3 Kıyı seferi - K6

Bu sefer bölgesi, genelde kıyı boyunca yapılan seferler için en yakın sığınma limanına ve kıyıya olan uzaklığı, 6 deniz mili ile sınırlandırılmış yolcu gemilerine verilir. Bu sefer bölgesi, sığ sular, koylar, körfezler, haliciler, veya ağır deniz koşullarının oluşmadığı benzer sularla sınırlandırılmıştır.

2.4.1.4 Liman seferi – L1/L2

Kabotaj hattı içerisinde işletilen gemiler için ek klas işareti.

L1 Bu sefer bölgesi; sınırları devlet otoritelerince belirlenmiş limanlar içinde, L2 sınırına bağlı kalmak koşuluyla yapılan seferleri kapsar.

L2 Bu sefer bölgesi; en yakın kıydan 10 deniz milinden fazla olmamak ve kalkış limanından 100 deniz milinden fazla uzaklaşmamak üzere yapılan seferleri kapsar.

2.4.2 İçsu gemileri

2.4.2.1 İçsu seferi - I

Bu klaslama işareti, içsu gemilerine, yani sadece içsularda sefer yapması amaçlanan ve **TL** Kuralları Kısım 19 İç Su gemileri Kurallarına uyan gemilere uygulanır. Klaslama işaretleri detayları için Kısım 19, Bölüm 2'ye bakınız.

İçsuların kapsamı aşağıda belirtilmiştir:

- Tüm içsular,
- 2 m dalga yüksekliğine kadar tüm iç su uzantıları
- Eşdeğer şartlar oluşturan diğer suyolları.

Bazı göller, denizdekilere oldukça benzer seyir koşulları ortaya koymaktadır. Gemi sahibi, her bir belirli durumda, eğer isterse gemisine iç su seyir notasyonu ya da D.2.4.1'de listelenen bir seyir notasyonu verilmesini tercih edebilir.

Fazla uzaklaşmadan deniz sınırlarının ötesine geçen ve bu nedenle denizden kaynaklanan tehlikelere maruz alanlarda çalışan gemilerin klas kapsamı, Yapım

Kuralları'nda yer alan şartlara göre genişletilebilir. Sınırları tarif edilmiş nehir ve su yolu ulaşım sistemleri için, gemilerin donatımı ile ilgili kural isteklerinin kapsamı, devlet otoritelerinin izni veya isteğidoğrultusunda değiştirilebilir. Bu durumda, servis alanını belirleyen ek klaslama işaretinin arkasına, örneğin; **KEBAN** veya **DANUBE**, vb. gibi söz konusu servis alanını veya nehir yolunu belirten tanımlama ilave edilir.

2.4.3 Yatlar

2.4.3.1 Sınırsız servis alanı

UN (unrestricted navigation) sefer alanı işareti, yılın herhangi bir döneminde ve herhangi bir alanda sefer yapacak yatlara verilecektir.

2.4.3.2 Sınırlı servis alanı

Boyları 24 m. den küçük yatlar için 94/25/EC ve 2003/44/EC Gezi tekneleri Yönetmeliği temel gerekliliklerine göre tasarım kategorisi B olarak tayin edilen yatlara LN-B (Limited Navigation –Design Category B), tasarım kategorisi C olarak tayin edilen yatlara LN-C (Limited Navigation –Design Category C) sefer alanı işareti verilecektir.

2.5 Gemi tipleri

Özel tipteki, dizayndaki veya yapıdaki gemiler ile, belirli yükleri taşımak üzere dizayn edilmiş gemilere, aşağıdaki örneklerde gösterilen şekilde gemi tipi işaretleri verilecektir. Gemi tipleri için notasyonlar, Tablo 2.1 ÷ 2.13'de verilmiştir.

Konvansiyonel tonajdan düşük olan kargo gemileri için (yani 500 GT altı), "**< 500GT**" eki, gemi tipi notasyonuna eklenecektir (örneğin; **GENERAL CARGO SHIP < 500 GT**). Böyle gemiler için "**TL** Kuralı Cilt C Kısım 35-500 GT altı Gemiler için Ön Kurallar" uygulanacaktır.

Tablo 2.1 Yolcu gemileri / tekneleri için gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn (1)	Kural Gerekliliği, Sörvey
PASSENGER SHIP	12'den fazla yolcu taşıyan gemilerdir	Yolcu Gemileri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - Cilt A Kısım 1 Bölüm 30 - SOLAS Konvansiyonu Kısım II-1 ve II-2 - Bu gereklerden muafiyet ancak konvansiyonda belirtilen seçenekler çerçevesi içinde ve yetkili bayrak devletinin onayına tabii olarak verilebilir, uyan gemilere verilir.	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
RO-RO PASSENGER SHIP	Yolcuların taşınması ile ilgili yapım ve emniyet kurallarına uygun olan ve tekerlekli araçları veya trenleri taşımak üzere özel olarak donatılan gemilerdir	Ro-Ro Yolcu Gemileri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - Cilt A Kısım 1 Bölüm 30	Klaslama Sörveyler Bölüm 3

TR-DOMESTIC SERVICE, RO-RO PASSENGER SHIP/PASSENGER SHIP, CLASS A/B/C/D	Türkiye kabotaj hattında seyreden Ro-Ro Yolcu Gemileri ve Yolcu Gemileri	Yolcu Gemileri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - Cilt A Kısım 1 Bölüm 30 - “YOLCU GEMİLERİNİN EMNİYETİNE VE GEMİLERDEKİ YOLCULARIN KAYIT ALTINA ALINMASINA İLİŞKİN YÖNETMELİK” başlıklı yönetmeliğin Ek-1 Kısım I, Kısım II-1 ve II-2, ve Kısım III’ün Kısım II-1 ve II-2	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
CAR FERRY	Feribot hizmeti alan motorlu araçların (ve muhtemelen yolcularının) taşınması için tasarlanan gemilerdir	Araç feribotları	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - RO-RO PASSENGER SHIP notasyonu ile ilgili tüm gereklilikler	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
TRAIN FERRY	Feribot hizmeti alan tren yolu vagonları ve lokomotiflerinin (ve muhtemelen yolcularının) taşınması için tasarlanan gemilerdir	Tren feribotları	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - RO-RO PASSENGER SHIP notasyonu ile ilgili tüm gereklilikler	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
(...) PASSENGER VESSEL	12 yolcu ve fazlasının emniyetli bir şekilde konaklama ve taşınması ilgili kurallara göre, çelik olmayan malzeme ile inşaa edilmiş teknelerdir. Ulusal ticarete tabii olan tekneler için, ilgili ulusal kurallar geçerlidir.	Yolcu Tekneleri	- Cilt C Kısım 9 Yatların Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar - Cilt C Kısım 9 Yatların Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar Bölüm 3 (Ahşap için), 4 (FRP için), 6 (Aluminyum için) - Cilt C Kısım 27 Boyları 24 m.’den Küçük Ahşap Yolcu Teknelerinin Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar Bölüm 2 - Cilt C Kısım 27 Boyları 24 m.’den Küçük Ahşap Yolcu Teknelerinin Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar Bölüm 2 (Ahşap İçin) - Ulusal Yönetmelikler	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
PASSENGER CRAFT / RO-RO PASSENGER CRAFT	Türkiye karasuları içinde liman servisinde (L1/L2) çalışacak yolcu tekneleri ve Ro-Ro yolcu tekneleri	Yolcu tekneleri ve Ro-Ro yolcu tekneleri	Cilt C, Kısım 37, Yolcu Teknelerinin Klaslanması ile İlgili Ön Kurallar	Klaslama Sörveyler Bölüm 3

(1) Aşağıdaki TL Teknik Sirküleri uygun şekilde dikkate alınacaktır;

S-P 03/14 Damage Control Plans and Booklets

S-P 18/13 Retrospective Application for Side Shell Doors and Stern Doors of Existing Ro-Ro Passenger Ships

S-P 19/13 Retrospective Application of TL- R S8, as amended 1995, to existing Ro-Ro Passenger Ships - Bow Doors and Inner Doors

S-P 33/13 Doors in Watertight Bulkheads of Cargo Ships and Passenger Ships

Tablo 2.2 Kuru yük gemileri (esas olarak dökme dışındaki kuru yükün taşındığı) çin gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn (1)	Kural Gerekliliği, Sörvey
GENERAL CARGO SHIP	Konteyner içinde olmadan genel kuru yükleri taşımak üzere yapılan gemilerdir	Genel Kargo Gemileri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik),	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
CONTAINER SHIP	Özellikle konteynerlerin taşınması amaçlanan ve uygun düzenlerle donatılan gemilerdir	Konteyner Gemileri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), Cilt D Kısım 51	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
EQUIPPED FOR CARRIAGE OF CONTAINERS	Ara sıra veya yükün bir kısmı olarak konteyner taşıyan ve uygun düzenlerle donatılan gemilerdir	Konteyner taşıma donanımına sahip gemiler	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik)	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
OPEN TOP	Uygun düzenlerle donatılan ambar kapaksız konteyner gemilerdir	Kapaksız konteyner gemileri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik)	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
EQUIPPED FOR CARRIAGE OF CARS	Motorlu araçların (boş olarak) taşınması ile ilgili özel donanımına sahip gemilerdir	Motorlu araç taşıyan gemiler, yüzer güverteler	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik)	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
RO-RO SHIP	Motorlu araçların (yolcu olmaksızın) taşınması için dizayn edilen ve ilgili TL kurallarına takviye edilen ve donatılan, rampaları ve muhtemelen borda kapıları olan, güçlendirilmiş gemilerdir	Ro-Ro kargo gemileri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik)	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
MULTI-PURPOSE DRY CARGO SHIP	Genel ve dökme yüklerin taşınması için yapılan gemilerdir	Kargo Gemileri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik)	Klaslama Sörveyler Bölüm 3

(1) Aşağıdaki TL Teknik Sirküleri uygun şekilde dikkate alınacaktır;

S-P 07/14 Revised guidelines for cargo securing manual and code of safe practice for cargo stowage and securing - scope of application

S-P 06/14 Code of safe practice for cargo stowage and securing – Annex 14

S-P 03/14 Damage Control Plans and Booklets

S-P 33/13 Doors in Watertight Bulkheads of Cargo Ships and Passenger Ships

S-P 32/13 Retroactive Application for Strength Requirements for Fore Deck Fittings and Equipment for Ships that are Contracted for Construction prior to 1 January 2004

S-P 31/13 Retroactive Application for Strength and Securing of Small Hatches on the Exposed Fore Deck for ships that are contracted for construction prior to 1 January 2004

Tablo 2.3 Canlı hayvan gemileri için gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
LIVESTOCK CARRIER	Canlı hayvanların taşınması için inşa edilen ve donatılan gemilerdir	Canlı hayvan gemileri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik),	Klaslama Sörveyler Bölüm 3

Tablo 2.4a “TL Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers (CSR)” uygun tasarlanmış ve inşa edilmiş Dökme yük gemileri için gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
CSR	İnşa kontrat tarihi 1 Nisan 2006 ve sonrası olan ve yapısal dizaynında ve inşasında “TL Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers” kurallarının uygulandığı boyu 90 m ve üstü dökme yük gemilerine ek zorunlu CSR klas işareti verilir.	CSR Dökme Yük gemiler	- TL CSR Part ve Part 2 Chapter 1 - Cilt A Kısım 1 – Tekne (Uygulanacak Bölümler için Ek B'ye bakınız), Kısım 2 – Malzeme (Tüm Bölümler) Kısım 3 – Kaynak (Uygulanacak Bölümler için Ek C'ye bakınız), - Cilt B Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik	TL CSR Part 1 Chapter 13, TL - R Z10.2, 10.5 (uygun olan), Bu kuralın uygulanacak bölümleri için Ek A'ya bakınız
BULK CARRIER	Boyu $L \geq 90$ m olan TL Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers' tabi olan öncelikle dökme olarak kuru yük taşıyan dökme yük gemilerine verilir.	CSR Dökme Yük gemiler	CSR Notasyonunda belirtilen kural gereklilik kısmına bakınız.	
BC-C	Yoğunluğu $1,0 \text{ t/m}^3$ den daha az olan dökme kuru yükleri taşımak üzere dizayn edilen dökme yük gemileridir	$L \geq 150$ m	TL CSR Part ve Part 2 Chapter 1	TL CSR Part 1 Chapter 13, TL - R Z10.2, 10.5 (uygun olan)
BC-B	Yoğunluğu $1,0 \text{ t/m}^3$ ve daha fazla olan dökme kuru yükleri taşımak üzere dizayn edilen, tüm kargo ambarları BC-C yükleme koşullarına ilave olarak yüklenen dökme yük gemileridir	$L \geq 150$ m	TL CSR Part ve Part 2 Chapter 1	
BC-A	Yoğunluğu $1,0 \text{ t/m}^3$ ve daha fazla olan dökme kuru yükleri taşımak üzere dizayn edilen, BC-B yükleme koşullarına ilave olarak, maksimum draftta	$L \geq 150$ m	TL CSR Part ve Part 2 Chapter 1	

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
	belirlenen ambarları boş olan dökme yük gemileridir			
{no MP}	Birden fazla limanda yükleme ve boşaltmaya göre dizayn edilmeyen BC-A , BC-B ve BC-C klaslama işaretli dökme yük gemileri için			
{maximum cargo density ... t/m ³ }	Maksimum kargo yoğunluğu 3,0 t/m ³ olacak şekilde dizayn edilen BC-A ve BC-B işaretli dökme yük gemileri		TL CSR Part ve Part 2 Chapter 1	
{holds a,b,.... may be empty}	BC-A işaretli dökme yük gemileri için		TL CSR Part ve Part 2 Chapter 1	
{block loading}	BC-A işaretli dökme yük gemileri için, atlamalı blok olarak yükleme durumu ile geminin çalışması planlandığında.		TL CSR Part ve Part 2 Chapter 1	
GRAB [X]	<p>CSR notasyonuna sahip ve kepçe ile yükleme boşaltma işlemleri için tasarlanmış ambarlı olan gemiler. Notasyondaki X, boş kepçe ağırlığı ile değiştirilir.</p> <p>Boş kepçe ağırlığı 20 t 'dan daha fazla olan, BC-A veya BC-B işaretli CSR dökme yük gemilerinde; GRAB [X] ilave servis özelliği işareti verilmesi zorunludur.</p> <p>CSR notasyonuna sahip, BC-A ya da BC-B notasyonu dışındaki ilgili notasyonlarda GRAB [X] notasyonunun verilmesi isteğe bağlıdır.</p>			TL CSR Part 1 Chapter 13, TL- R Z10.2, 10.5 (uygun olan)

Tablo 2.4b Dökme yük gemileri için gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn (1)	Kural Gerekliliği, Sörvey
BULK CARRIER	Öncelikle dökme olarak kuru yük taşıyan ve TL Common Structural Rules'a tabi olmayan boyu $L < 90$ m olan gemilerdir Atlamalı yükleme durumunda belirtilen ambarların boş kalıp kalamayacağı klas sertifikasına eklenecektir. Geminin güçlendirildiği kargo tiplerinin ek ifadeleri klas sertifikasına eklenecektir.	Dökme Yük Gemileri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - Part A Kısım 1 Hull, Bölüm 27	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 ve Bölüm 3, L
BC-C (2)	Yoğunluğu $1,0 \text{ t/m}^3$ den daha az olan dökme kuru yükleri taşımak üzere dizayn edilen dökme yük gemileridir			
BC-B (2)	Yoğunluğu $1,0 \text{ t/m}^3$ ve daha fazla olan dökme kuru yükleri taşımak üzere dizayn edilen, tüm kargo ambarları BC-C yükleme koşullarına ilave olarak yüklenen dökme yük gemileridir		- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - Part A Kısım 1 Hull, Bölüm 27	
BC-A (2)	Yoğunluğu $1,0 \text{ t/m}^3$ ve daha fazla olan dökme kuru yükleri taşımak üzere dizayn edilen, BC-B yükleme koşullarına ilave olarak, maksimum draftta belirlenen ambarları boş olan dökme yük gemileridir			
{no MP}	Birden fazla limanda yükleme ve boşaltmaya göre dizayn edilmeyen BC-A , BC-B ve BC-C klaslama işareti dökme yük gemileri için			

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn (1)	Kural Gerekliliği, Sörvey
{maximum cargo density ... t/m ³ }	Maksimum kargo yoğunluğu 3,0 t/m ³ olacak şekilde dizayn edilen BC-A ve BC-B işaretli dökme yük gemileri			
{holds a,b,.... may be empty}	BC-A işaretli dökme yük gemileri için			
G	Ambarları kepçe ile yükleme boşaltmaya göre tasarlanan gemilere verilir.		Tablo 2.20'ye bakınız	

(1) Aşağıdaki TL Teknik Sirkülerleri uygun şekilde dikkate alınacaktır;

S-P 02/14 Retrospective TL Unified Requirements For Non-CSR Bulk Carriers

S-P 32/13 Retroactive Application for Strength Requirements for Fore Deck Fittings and Equipment for Ships that are Contracted for Construction prior to 1 January 2004

S-P 31/13 Retroactive Application for Strength and Securing of Small Hatches on the Exposed Fore Deck for ships that are contracted for construction prior to 1 January 2004

S-P 30/13 Retroactive Implementation of TL Unified Requirements S19 and S22 for Existing Single Side Skin Bulk Carriers

S-P 29/13 Retroactive Provision of Detailed Information on Specific Cargo Hold Flooding Scenarios (SOLAS XII/9.3)

S-P 26/13 Bulk carriers not complying with SOLAS XII/9 as of 1 January 2004 (Chapter XII, Regulation 9)

S-P 24/13 Retrospective Application for Additional Requirements for Loading Conditions, Loading Manuals and Loading Instruments for Bulk Carriers, Ore Carriers and Combination Carriers

S-P 22/13 Retrospective Application for Cargo Hatch Cover Securing Arrangements for Bulk Carriers not Built in accordance with TL -R S21 (Rev.3)

S-P 21/13 Retroactive Application for Evaluation of Allowable Hold Loading of Cargo Hold No. 1 with Cargo Hold No. 1 Flooded, for Existing Bulk Carriers

S-P 20/13 Retrospective Application for Evaluation of Scantlings of the Transverse Watertight Corrugated Bulkhead between Cargo Holds Nos. 1 and 2, with Cargo Hold No. 1 Flooded, for Existing Bulk Carriers

S-P 12/13 Double-side skin construction on bulk carriers

S-P 11/13 SOLAS XII/6.5.3 in terms of redundancy of stiffening structural members for vessels not designed according to CSR for Bulk Carriers

(2) Bu notasyonlar boyu 150 m. veya daha büyük olup, inşa sözleşmesi 1 Temmuz 2003'de veya daha sonra imzalanan dökme yük gemilerine verilir.

Tablo 2.5 Cevher gemileri için gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn (1)	Kural Gerekliliği, Sörvey
ORE CARRIER	Sırayla dökme yük ve maden cevheri taşımak üzere dizayn edilen ve TL kurallarına göre takviye edilen gemilerdir Atlamalı yükleme durumunda belirtilen ambarların boş kalıp kalamayacağı klas sertifikasına eklenecektir. Geminin güçlendirildiği kargo tiplerinin ek ifadeleri klas sertifikasına eklenecektir.	Cevher gemileri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - Cilt A Kısım 1 Bölüm 27	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
<p>(1) Aşağıdaki TL Teknik Sirküleri uygun şekilde dikkate alınacaktır; S-P 32/13 <i>Retroactive Application for Strength Requirements for Fore Deck Fittings and Equipment for Ships that are Contracted for Construction prior to 1 January 2004</i> S-P 31/13 <i>Retroactive Application for Strength and Securing of Small Hatches on the Exposed Fore Deck for ships that are contracted for construction prior to 1 January 2004</i> S-P 24/13 <i>Retrospective Application for Additional Requirements for Loading Conditions, Loading Manuals and Loading Instruments for Bulk Carriers, Ore Carriers and Combination Carriers</i></p>				

Tablo 2.6 Çimento gemileri için gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
CEMENT CARRIER	Çimento taşımak üzere dizayn edilen ve ilgili yük doldurma ve boşaltma donanımı ile teçhiz edilen gemilerdir	Çimento gemileri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - Cilt A Kısım 1 Bölüm 27	Klaslama Sörveyler Bölüm 3

Tablo 2.7 Tankerler (genel) için gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn (1)	Kural Gerekliliği, Sörvey
CSR	İnşa kontrat tarihi 1 Nisan 2006 ve sonrası olan ve yapısal dizaynında "TL Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers" kurallarının uygulandığı boyu 150 m ve üstü tankerlere ve/veya ürün tankerlerine ek zorunlu CSR klas işareti verilir.	Petrol/Ürün Tankerleri	- TL CSR Part ve Part 2 Chapter 2 - Cilt A Kısım 1 – Tekne (Uygulanacak Bölümler için Ek B'ye bakınız), Kısım 2 – Malzeme (Tüm Bölümler) Kısım 3 – Kaynak (Uygulanacak Bölümler için Ek C'ye bakınız), - Cilt B Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik	TL CSR Part 1 Chapter 13, TL R Z10.4 , Bu kuralın uygulanacak bölümleri için Ek A'ya bakınız
OIL TANKER	Dökme olarak petrol taşıması amaçlanan gemilerdir	Petrol tankerleri	<u>CSR olmayan Petrol Tankerleri için</u> - Cilt A (Kısım 1 – Tekne (özellikle Bölüm 28), Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), <u>CSR Olan Petrol Tankerleri için</u> CSR Notasyonunda belirtilen kural gereklilik kısmına bakınız.	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 <u>CSR Olan Petrol Tankerleri için</u> CSR Notasyonunda belirtilen kural gereklilik kısmına bakınız.
PRODUCT TANKER	Ham petrol hariç, dökme olarak her tip petrol ürünü taşıması amaçlanan gemilerdir	Ürün tankerleri	<u>CSR olmayan Ürün Tankerleri için</u> - Cilt A (Kısım 1 – Tekne (Özellikle Bölüm 28), Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - Cilt A Kısım 1 Bölüm 28 <u>CSR Olan Ürün Tankerleri için</u> CSR Notasyonunda belirtilen kural gereklilik kısmına bakınız.	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 <u>CSR Olan Ürün Tankerleri için</u> CSR Notasyonunda belirtilen kural gereklilik kısmına bakınız.
CRUDE OIL TANKER	Ham petrol taşıması amaçlanan gemilerdir	Ham Petrol tankerleri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - Cilt A Kısım 1 Bölüm 28	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
CHEMICAL TANKER TYPE 1/2/3	Her tip dökme sıvı kimyasal madde taşıması amaçlanan gemilerdir	Kimyasal tankerler	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - Cilt C Kısım 8	Klaslama Sörveyler Bölüm 3

LIQUEFIED GAS TANKER TYPE 1G/2G/2PG/3G	Dökme olarak sıvılaştırılmış gaz taşıması amaçlanan gemilerdir	Sıvılaştırılmış gaz tankerleri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - Cilt C Kısım 10	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
<p>(1) Aşağıdaki TL Teknik Sirküleri uygun şekilde dikkate alınacaktır; <i>S-P 04/14 All tankers to be fitted with a stability instrument capable of verifying compliance with the relevant intact and damage stability requirements</i> <i>S-P 01/14 Amendments to the revised standards for the design, testing and location of devices to prevent the passage of flame into cargo tank in tankers</i> <i>S-P 35/13 Sludge Tank Discharge Piping</i> <i>S-P 14/13 Unified Interpretations for BCH Code 2008 as amended</i> <i>S-P 07/13 Tests of Piping Components and Pumps Prior to Installation On Board for Liquefied Gas Carriers</i> <i>S-P 05/13 Tests of Piping Components and Pumps Prior to Installation On Board for Liquefied Gas Carriers</i> <i>S-P 04/13 TL-1 SC226 TL Unified Interpretations (I) on the application of SOLAS regulations to conversions of Single-Hull Oil Tankers to Double-Hull Oil Tankers or Bulk Carriers</i> <i>S-P 03/13 Application of Load Line Requirements to Conversions of Single-Hull Oil Tankers to Double-Hull Oil Tankers or Bulk Carriers</i></p>				

Tablo 2.8 Tankerler (özel kargolar) için gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliği, Dizayn	Kural Gerekliği, Sörvey
ASPHALT TANKER	Özel kargo taşıyan ve ilgili kurallara uygun olan tankerlerdir	Asfalt tankerleri	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - Cilt A Kısım 1 Bölüm 28	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
SPECIAL TANKER		Özel tankerler		
EDIBLE OIL TANKER		Yenilebilir yağ tankerleri		
WINE TANKER		Şarap tankerleri		
WATER TANKER		Su tankerleri		
FRUIT JUICE TANKER		Meyve suyu tankerleri		

Tablo 2.9 Kombine taşıyıcılar için gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn (1)	Kural Gerekliliği, Sörvey
BULK CARRIER / PRODUCT TANKER	Alternatifli olarak kuru yük veya dökme sıvı yük taşımaya amaçlanan ve ilgili kurallara uygun olan gemilerdir	Kombine taşıyıcılar	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - Cilt A Kısım 1 Bölüm 27, 28	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
BULK CARRIER / OIL TANKER				Klaslama Sörveyler Bölüm 3
ORE CARRIER / PRODUCT TANKER				Klaslama Sörveyler Bölüm 3
ORE CARRIER / OIL TANKER				Klaslama Sörveyler Bölüm 3

(1) Aşağıdaki TL Teknik Sirküleri uygun şekilde dikkate alınacaktır;

S-P 32/13 Retroactive Application for Strength Requirements for Fore Deck Fittings and Equipment for Ships that are Contracted for Construction prior to 1 January 2004

S-P 31/13 Retroactive Application for Strength and Securing of Small Hatches on the Exposed Fore Deck for ships that are contracted for construction prior to 1 January 2004

S-P 24/13 Retrospective Application for Additional Requirements for Loading Conditions, Loading Manuals and Loading Instruments for Bulk Carriers, Ore Carriers and Combination Carriers

S-P 23/13 Retrospective Application for Renewal Criteria for Side Shell Frames and Brackets in Single Side Skin Bulk Carriers and Single Side Skin OBO Carriers not Built in accordance with TL-R S12 Rev.1 or subsequent revisions

Tablo 2.10 Balıkçı tekneleri için gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
FISHING VESSEL	İlgili TL kurallarına uyan gemilerdir	Balıkçı tekneleri	Cilt C Kısım 14 Balıkçı tekneleri	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 ve Bölüm 3, K.5

Tablo 2.11 Yüzer havuzlar için gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
FLOATING DOCK Lifting capacity ... t	İlgili TL kurallarına uyan gemilerdir. Bu notasyonda kaldırma kapasitesi verilir	Yüzer havuzlar	- Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), - Cilt B (Kısım 4 - Makine, Kısım 4-1 Otomasyon, Kısım 5 – Elektrik), - Cilt A Kısım 1 Bölüm 35	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 ve Bölüm 3, K.2

Tablo 2.12 Özel amaçlı hizmet tekneleri için gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn (1)	Kural Gerekliliği, Sörvey
BARGE	Dubalar, içinde insane bulunan veya bulunmayan, normalde kendi kendine sevk sistemi olmayan, itilerek veya çekilerek seyreden teknelerdir. Kargo ambarları, sıvı veya kuru yük taşınmasına elverişlidir Özel yükün taşınması için tasarlanan dubalara (örneğin sıvı ya da cevher yükleri) ilgili klas notasyonları verilecektir (Örneğin petrol dubası, güverte yükü dubası).	Dubalar	Cilt A Kısım 1 Bölüm 33	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 ve Bölüm 3 K.4
HOPPER BARGE	Özel olarak taranmış malzeme taşınması amacıyla dizayn edilmiş dubalar	Çamur dubaları	Cilt A Kısım 1 Bölüm 33	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
HOPPER DREDGER	Özel olarak tarama faaliyetleri ve taranmış malzemelerin taşınması için tasarlanmış gemilerdir	Çamur tarak gemileri	Cilt A Kısım 1 Bölüm 34	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
PUSHER/BARGE	İtme ve çekme amacıyla kullanılan gemilerdir	İtici/ Dubalar	Cilt C Kısım 17 İtici, İtici / Duba Üniteleri	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
PUSHER	İtme amacıyla kullanılan gemilerdir	İtici	Cilt C Kısım 17 İtici, İtici / Duba Üniteleri	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
FLOATING CRANE	Bu notasyon, su işlerinde ve su cephelerinde çalışacak, alt taşıyıcısı olan kreynlere verilir	Yüzer kreynler		Klaslama Sörveyler Bölüm 3 ve Bölüm 3 K.4
PONTOON CRANE	Bu notasyon; sertifikalandırılmış bir pontona kalıcı olarak monte edilmiş kreynlere verilir.	Ponton Kreynler	Cilt A Kısım 1 Bölüm 33, H	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
ICE-BREAKER	Eskort ya da buz idare fonksiyonlarını içeren operasyonel bir profile sahip, buzla kaplı sularda zorlu görevleri yürütebilecek tahrik ve boyutlara sahip gemiler için	Buz kırıcılar		Klaslama Sörveyler Bölüm 3
PILOT BOAT		Pilot Botlar		
PONTOON	Bu notasyon, sadece güvertesinde yük ve/ya da ekipman taşınması amaçlanan gemilere verilir.	Pontonlar	Cilt A Kısım 1 Bölüm 33	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 ve Bölüm 3 K.4
RESCUE VESSEL	Bu notasyon, kurtarma faaliyetlerinde kullanılması amaçlanan teknelere verilir.	Kurtarma gemileri		Klaslama Sörveyler Bölüm 3
RESEARCH VESSEL	Bu notasyon, denizde araştırma faaliyetleri yürütebilmesi için	Araştırma gemileri		Klaslama Sörveyler Bölüm 3

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn (1)	Kural Gerekliliği, Sörvey
	tasarlanmış ve donatılmış gemilere verilir.			
SPECIAL PURPOSE SHIP	Özel amaçlı gemiler - Code of Safety for Special Purpose Ships (2008 SPS Code), as amended'de tanımlanan gemilerdir	Özel amaçlı gemiler	- Cilt A Kısım 1 Tekne'nin ilgili kısımları - Yangından yapısal korunma ve stabilite, 2008 IMO SPS Code - Code of Safety for Special Purpose Ships, as amended'a uygun olacaktır	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
TRAINING VESSEL	Bu notasyon, denizde profesyonel kariyere uygun gemi adamı becerilerinin geliştirilmesi için eğitim ve pratik denizcilik denetimi yapan gemilere verilir	Eğitim gemileri	- Cilt A Kısım 1 Tekne'nin ilgili kısımları - Yangından yapısal korunma ve stabilite, 2008 IMO SPS Code - Code of Safety for Special Purpose Ships, as amended'a uygun olacaktır	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
DREDGER	Tarak gemileri, kendinden tahrikli, denizde yükleme ve tarama faaliyetleri yapabilen ve denize boşaltma ya da dökme yapabilmek için kış kapıları ya da benzer vasıtalarla donatılmış gemilerdir	Tarak gemileri	Cilt A Kısım 1 Bölüm 34	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
SUCTION DREDGER	Bu notasyon, kum gibi gevşek malzemelerin, emme tüpleri ile taraklanması için dizayn edilmiş gemilere verilir	Emici tarak gemileri	Cilt A Kısım 1 Bölüm 34	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
BUCKET DREDGER	Bu notasyon, bir merdiven boyunca taşınan, sürekli bir kova zinciri ile donatılmış tarak gemilerine verilir	Kovalı tarak gemileri	Cilt A Kısım 1 Bölüm 34	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
CUTTER SUCTION DREDGER	Bu notasyon, dönen kesici baş ile donatılmış böylece sert zemini parçalara bölen gemilere verilir.	Kesici emici tarak gemileri	Cilt A Kısım 1 Bölüm 34	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
BACKHOE DIPPER DREDGER	Bu notasyon, tarama operasyonları gerçekleştiren, stabilize edilen bir ponton üzerine yerleştirilmiş bir hidrolik eskavatör ile teçhiz edilen gemilere verilir.	"Backhoe" Tarak Gemileri	Cilt A Kısım 1 Bölüm 34	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
TUG	Yedekleme amacıyla kullanılan gemiler	Römorkörler	Cilt A Kısım 1 Bölüm 29	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
ESCORT TUG (p,V)	Yön verme, hız kesme gibi hizmetlerin, hizmet gören gemiye verilmesi hizmetleri veren römorkörler	Eskort römorkörler	- Cilt A Kısım 1 Bölüm 29, - Cilt C Kısım 13 Eskort Römorkörleri	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
SALVAGE TUG	Kurtarma faaliyetleri için özel ekipmanı olan, özellikle yedekleme ve/ya da itme için donatılan gemiler	Kurtarma römorkörleri	Cilt A Kısım 1 Bölüm 29, Tablo 29.3	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
SUBMERSIBLE	İnsanlı, sivil sualtı tekneleri	Sualtı tekneleri	Cilt D Kısım 53 Sualtı Tekneleri	Klaslama Sörveyler

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn (1)	Kural Gerekliliği, Sörvey
				Bölüm 3 ve Bölüm 3 K.10
SEMI-SUBMERSIBLE PASSENGER CRAFT	Yolcu gemisi, sivil amaçlı	Yarı batık tekne	Cilt D Kısım 53 Sualtı Tekneleri, Cilt A Kısım 1 Bölüm 30, Cilt B Kısım 4 ve 5, Cilt C Kısım 9	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 ve Bölüm 3 K.10
WASTE COLLECTION VESSEL	Atık toplama hizmeti veren gemiler	Atık toplama gemileri		Klaslama Sörveyler Bölüm 3
OIL RECOVERY VESSEL	Kaza ile meydana gelen petrol sızıntıları durumunda hizmet vermesi öngörülen, kendinden tahrikli ya da kendinden tahrikli olmayan, denizde ya da iç sularda seyreden çelik gemilerdir	Petrol toplama gemileri	Cilt C Kısım 12 Petrol toplama gemileri	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 ve Bölüm 3, K.3
CHEMICAL RECOVERY VESSEL	Kaza ile meydana gelen kimyasal madde sızıntıları durumunda hizmet vermesi öngörülen, kendinden tahrikli ya da kendinden tahrikli olmayan, denizde ya da iç sularda seyreden çelik gemilerdir	Kimyasal madde toplama gemileri	Cilt C Kısım 24 Kimyasal madde toplama gemileri	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
SERVICE BOAT		Servis botları		
ROV	Uzaktan yönetilen, insansız araçlar	ROV'lar		Klaslama Sörveyler Bölüm 3
AUV	Otonom çalışan su altı araçları için	AUV'ler		
LIVE FISH CARRIER	Canlı balık taşınması için tasarlanan ve donatılan gemilere verilir	Canlı balık gemileri		Klaslama Sörveyler Bölüm 3
FISH FARM SUPPORT VESSEL	Balık çiftliği destek operasyonlarında kullanılan gemilerdir	Balık çiftliği destek gemileri		Klaslama Sörveyler Bölüm 3
SELF ELEVATING UNIT	Bu notasyon, tekneyi su yüzeyine yükseltmek için hareketli ayaklara sahip, mobil platformlara verilir.	Mobil platformlar		Klaslama Sörveyler Bölüm 3
SUPPLY VESSEL	Bu notasyon, açıkdeniz ya da su altı faaliyetleri gibi süreçlerin gerçekleştirilmesi için tesis ve destek sağlamak için kullanılan özel malzeme ya da ekipmanın taşınması ve/ya da depolanması için kullanılan gemilere verilir.	Destek gemileri	Cilt A Kısım 1 Bölüm 32	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
OFFSHORE SERVICE VESSEL	Bu notasyon, temel olarak açık deniz tesislerine ve aynı zamanda açık deniz yapılarına depo, malzeme ve ekipmanın taşınması amacıyla kullanılan gemilere verilir	Açıkdeniz servis gemileri		Klaslama Sörveyler Bölüm 3

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn (1)	Kural Gerekliliği, Sörvey
WELL STIMULATIONS VESSEL	Bu notasyon, kuyu açma malzemeleri taşıma ve kuyu açma süreçleri için tasarlanmış açıkdeniz destek gemilerine verilir	Kuyu açma gemileri		Klaslama Sörveyler Bölüm 3
STANDBY VESSEL	Özellikle açık deniz yapılarına kurtarma ve standby hizmetleri vermesi için tasarlanan gemilerdir	Standby gemileri	Cilt C Kısım 36	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
SAR BOAT	Bu notasyon, ekipman ve dizayn olarak arama ve kurtarma (SAR) operasyonlarına uygun olan ve bu tip faaliyetlerde kullanılan gemilere verilir.	Arama ve kurtarma gemileri		Klaslama Sörveyler Bölüm 3
CABLE LAYING VESSEL	Deniz tabanına kablo döşeme amacı ile kullanılan gemilerdir	Kablo döşeme gemileri	Cilt C Kısım 20 Kablo döşeme gemileri	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
PIPE LAYING VESSEL	Deniz tabanına boru döşeme amacı ile kullanılan gemilerdir	Boru döşeme gemileri	Cilt C Kısım 16 Boru döşeme gemileri	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
PATROL BOAT	Bu notasyon sadece boyu 6 m ile 24 m arası olan küçük teknelere verilir	Devriye botları	Cilt C Kısım 34 Özel Amaçlı Teknelerin Klaslanması için Ön Kurallar - Devriye Botları	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
PATROL	Bu notasyon boyu 24 m üzeri teknelere ve gemilere verilir	Devriye botları	Cilt C Kısım 34 Özel Amaçlı Teknelerin Klaslanması için Ön Kurallar - Devriye Botları	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
CREW BOAT		Mürettebat botları		
POWER PLANT SHIP	Güç üretimi için özel olarak donatılmış gemiler	Güç üretim gemisi	Enerji Gemisi için Kılavuz	Her durumda ayrı ayrı

(1) Bu kolonda verilen gerekliliklere ek olarak, Cilt A (Kısım 1 – Tekne, Kısım 2 – Malzeme, Kısım 3 – Kaynak), Cilt B (Kısım 4 - Machinery, Chapter 4-1 Automation, Chapter 5 – Electrical Installations) kuralları, bu kolonda yeterli kapsamlı konstrüksiyon, makine, malzeme, kaynak, elektrik ya da otomasyon bulunmuyorsa ayrıca uygun şekilde uygulanacaktır.

Tablo 2.13.a Yüksek hızlı tekneler için gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn (1)	Kural Gerekliliği, Sörvey
HSC-PASSENGER A	A kategori isteklerine uygun olan yüksek hızlı tekneler (450 yolcuya kadar)	Yüksek hızlı tekneler	Cilt C Kısım 7 Yüksek Hızlı Tekneler	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
HSC-PASSENGER B	B kategori isteklerine uygun olan yüksek hızlı tekneler (450 yolcudan fazla)	Yüksek hızlı tekneler	Cilt C Kısım 7 Yüksek Hızlı Tekneler	
HSC-CARGO	Kargo tekneleri isteklerine uygun olan yüksek hızlı kargo tekneleri	Yüksek hızlı kargo tekneleri	Cilt C Kısım 7 Yüksek Hızlı Tekneler	
HSDE	Hızlı Tekneler'in isteklerine göre inşa edilmiş ve IMO HSC Code'a tabi olmayan yüksek hızlı tekneler	Yüksek hızlı tekneler	Cilt C Kısım 7 Yüksek Hızlı Tekneler	
DSC	01 Ocak 1996'dan önce inşa edilmiş ve TL, Kısım 7 – Yüksek Hızlı Tekneler (1993)'ün ana kısımlarına uyan ve IMO DSC Kod'a tabii tekneler	Yüksek hızlı tekneler	Part C Kısım 7 High Speed Crafts, IMO DSC Code	
(1) TL-IHSCs ve TL-I SCI37 uygun şekilde dikkate alınacaktır.				

Tablo 2.13.b Yüksek süratli tekneler için izin verilen maksimum çalışma koşulları

Klas Notasyonu (1), (2), (3)	Açıklama (4)	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
OC1	Düzgün deniz servisi: $H_s \leq 0,5$ m.	Yüksek hızlı tekneler	Cilt C Kısım 7 Yüksek Hızlı Tekneler	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
OC2	Orta şiddetli deniz servisi: $H_s < 2,5$ m.			
OC3	Sınırlı açık deniz servisi: $H_s < 4,0$ m.			
OC4	Açık deniz servisi: $H_s \geq 4,0$ m.			
<p>(1) İnşaa kontrat tarihi 01 Temmuz 2015'den önce olan gemilerde, etkin dalga yüksekliği olarak ifade edilen, izin verilen maksimum çalışma koşulları ile ilgili işaret, HSC-PASSENGER A, HSC-PASSENGER B, HSC-CARGO ve HSDE işaretlerine ilave edilir.</p> <p>(2) İnşaa kontrat tarihi 01 Temmuz 2015 ve sonrası olan gemilerde, etkin dalga yüksekliği olarak ifade edilen izin verilen maksimum çalışma koşulları ve hız değeri HSC-PASSENGER A, HSC-PASSENGER B, HSC-CARGO ve HSDE notasyonları ile birlikte geminin klas sertifikasına eklenmelidir.</p> <p>(3) IMO-Res. MSC.36(63)'e tabi olmayan, fakat TL Kuralları, Cilt C, Kısım 7- Yüksek Hızlı Tekneler, Bölüm 3'e göre kontrol edilecek teknelere sadece OC1 ÷ OC4 klaslama işaretleri verilecektir.</p> <p>(4) H_s = Etkin dalga yüksekliği.</p>				

2.6 Sörvey planı

Tüm petrol tankerleri, ürün tankerleri, ham petrol tankerleri, kimyasal tankerler ve dökme yük gemilerine (≥ 500 GT), geminin tekne yapısı ve kargo alanındaki boru devrelerinin genişletilmiş sörvey programına göre sörveye tabi tutulacağını ifade eden **ESP** ek klaslama işareti verilecektir (Ayrıca bakınız TL-R Z11).

Tablo 2.14 Sörvey planı notasyonları

Klas Notasyonu		Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
OIL TANKER	ESP	Deniz aşırı çalışan ve kendinden sevki olan, genellikle bünyesel tanklar ile inşaa edilmiş ve birincil olarak dökme olarak petrol taşıyan gemilere, gemi tipi notasyonu OIL TANKER , veya eşdeğeri, ve ESP işareti atanacaktır. Bu notasyon tipi, tek ve çift cidarlı tankerler ile alternatif yapısal düzenlemeleri olan, örneğin orta güverte dizaynı olan tankerlere atanacaktır. (1), (4)	Petrol tankerleri	-	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 A.4.14
BULK CARRIER	ESP	Deniz aşırı çalışan ve kendinden sevki olan, genellikle tek güverte, çift dip, alta borda tankları ve üst borda tankları ve kargo alanı boyunca tek veya çift cidarlı olarak inşaa edilmiş ve birincil olarak dökme olarak kuru yük taşıyan gemilere, gemi tipi notasyonu BULK CARRIER , veya eşdeğeri, ve ESP işareti atanacaktır. (4)	Dökme yük gemileri	-	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 A.4.14
ORE CARRIER	ESP	Deniz aşırı çalışan ve kendinden sevki olan, genellikle tek güverte, iki boyuna perde ve kargo alanı boyunca çift dipli olarak inşaa edilmiş ve birincil olarak dökme olarak merkez tanklarında cevher yükü taşıyan gemilere, gemi tipi notasyonu ORE CARRIER , veya eşdeğeri, ve ESP işareti atanacaktır.	Cevher gemileri	-	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 A.4.14
ORE/OIL CARRIER	ESP	Deniz aşırı çalışan ve kendinden sevki olan, genellikle tek güverte, iki	Cevher / Petrol Gemileri	-	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 A.4.14

Klas Notasyonu		Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
		boyuna perde ve kargo alanı boyunca çift dipli olarak inşa edilmiş ve birincil olarak dökme olarak merkez tanklarında cevher yükü veya merkez ve yan tanklarda petrol taşıyan gemilere, gemi tipi notasyonu ORE/OIL CARRIER , veya eşdeğeri, ve ESP işareti atanacaktır. (2)			
OIL/BULK/ORE (OBO) CARRIER	ESP	Deniz aşırı çalışan ve kendinden sevli olan, genellikle tek güverte, çift dip, alta borda tankları ve üst borda tankları ve kargo alanı boyunca tek veya çift cidarlı olarak inşa edilmiş ve birincil olarak dökme olarak petrol, kuru yük ve cevher taşıyan gemilere, gemi tipi notasyonu OIL/BULK/ORE (OBO) CARRIER , veya eşdeğeri, ve ESP işareti atanacaktır. (3)	Petrol / Dökme Yük / Cevher Gemileri (OBO)	-	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 A.4.14
SELF-UNLOADERS	ESP	Deniz aşırı çalışan ve kendinden sevli olan, genellikle tek güverte, çift dip, alt borda tankları ve üst borda tankları ve kargo alanı boyunca tek veya çift cidarlı olarak inşa edilmiş ve kuru dökme yük taşıyan ve kendi yükün boşaltabilen gemilere, gemi tipi notasyonu SELF UNLOADERS ve ESP işareti atanacaktır.	Kendinden Yük Boşaltmalı Dökme Yük Gemileri	-	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 A.4.14
CHEMICAL TANKER	ESP	Deniz aşırı çalışan ve kendinden sevli olan, genellikle bünyesel tanklar ile inşa edilmiş ve birincil olarak dökme olarak kimyasal madde taşıyan gemilere, gemi tipi notasyonu CHEMICAL TANKER , veya eşdeğeri, ve ESP işareti atanacaktır. Bu notasyon tipi, tek ve çift cidarlı tankerler ile birlikte alternatif yapısal	Kimyasal tankerler	-	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 A.4.14

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
	düzenlemeleri olan tankerlere atanacaktır.			
<p>(1) MARPOL I/19'a uyumlu olmayan petrol tankerleri Uluslararası ve/veya ulusal kurallara MARPOL I/20 ve/veya MARPOL I/21'da belirtilen kademeli bitiş gereksinimlerine tabii olabilir.</p> <p>(2) MARPOL I/19'a uyumlu olmayan cevher/petrol tankerleri Uluslararası ve/veya ulusal kurallarda belirtilen kademeli bitiş gereksinimlerine tabii olabilir.</p> <p>(3) MARPOL I/19'a uyumlu olmayan cevher/petrol tankerleri Uluslararası ve/veya ulusal kurallarda belirtilen kademeli bitiş gereksinimlerine tabii olabilir.</p> <p>(4) "Kombine taşıyıcılar" dökme olarak hem petrol hem de kuru yük taşıyan gemiler için kullanılan bir terimdir. Slop tanklarında bulunan petrol karışımları hariç, bu yükler aynı anda taşınmazlar.</p>				

2.7 Yaralı stabilite

Tablo 2.15 Yaralı stabilite notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
FS	Bölmeleme ve yaralı stabilitenin kanıtlanması gereken gemiler		Cilt A Kısım 1 Bölüm 26	-

2.8 Yatlar

Tablo 2.16 Yatlar için gemi tipi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
SAILING YACHT	İçten yanmalı makinaların yanısıra yelken ile sevk edilen ve ayrıca ISO 8666'da tarif edilen yelken alanı (A_s) aşağıdaki eşitsizliği sağlayan yatlar: $A_s \geq 0,07 (D_{max})^{2/3}$ (1)	Yelkenli yatlar	Cilt C Kısım 9 Yatların Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar	Cilt C Kısım 9 Yatların Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar Bölüm 1
MOTOR YACHT	İçten yanmalı makinalarla sevk edilen yatlar	Motor yatlar	Cilt C Kısım 9 Yatların Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar	Cilt C Kısım 9 Yatların Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar Bölüm 1
(1) D_{max} metrik ton olarak maksimum deplasmandır.				

2.9 Çok noktalı bağlama sistemleri

Tablo 2.17 Çok noktalı bağlama sistemleri için notasyonlar

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
MULTI-POINT MOORING SYSTEM	TL Kurallarına göre ve TL'nun gözetimi altında imal edilen çok noktalı bağlama sistemler	Bağlama sistemleri	Cilt D Kısım 70 Çok Noktalı Bağlama Sistemleri	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 ve Bölüm 3 K.13

2.10 IACS dokümanlarına uygunluk

Tüm geçerli ve ilgili IACS dokümanlarına tam olarak uymayan mevcut gemiler için, geriye dönük uygulaması bulunanlar dahil, **NCS** klas notasyonu verilecektir.

Not: IACS dokümanları tanımı için madde A.2.2.5'e bakınız.

Uyulmayan IACS dokümanları listesi Memorandum olarak belirtilecektir.

Bu paragraf gereği mevcut gemi TL-PR 29'da tanımlandığı gibi inşa kontrat tarihi 1 Ocak 2020'den önce olan gemidir.

3. İsteğe Bağlı Klaslama İşaretleri

3.1 Genel

TL tarafından klaslanan gemilere; kargo, servis alanı, dizayn özellikleri, sörvey düzeni, ilgili kural isteklerini sağlayan donanım veya sistemler için isteğe bağlı klaslama işaretleri verilebilir.

Gemi sahibinin talebi ve TL'nun da uygun görmesi durumunda, askeri gemiler için kullanılan opsiyonel Notasyonlar, D'de tanımlanan notasyonların yerine ya da ilave olarak verilebilir, bakınız Cilt E, Kısım 101, Bölüm 2, D. Bu notasyonlar için gerekler, Cilt E, Askeri Gemilere Ait Kurallar'a göre olmalıdır.

3.2 Kargo ile ilgili klaslama işaretleri

3.2.1 Tehlikeli yüklerin taşınması

Tablo 2.18 Tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili notasyonlar

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
DG	Tehlikeli yükleri taşımak üzere donatılmış gemiler için	Yük gemileri	İlgili TL Kuralları ve SOLAS II-2, Reg. 19	
DG (HSC Code 7.17)	Tehlikeli yükleri taşımak üzere donatılmış yüksek hızlı tekneler için	Yüksek hızlı tekneler	İlgili TL Kuralları ve HSC Code 7.17	
DBC	Katı dökme yük taşımak üzere donatılmış gemiler	Dökme yük gemileri	İlgili TL Kuralları ve IMSBC Code	

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
			<i>Ayrıca bakınız S-P 34/13 Self-Heating Ürünlerin Taşındığı Gemilerin Kargo Mahalli CO2 veya İnert Gaz Sabit Yangın Söndürme Sistemleri</i>	
INF 1	Paketlenmiş ışınlı nükleer yakıt, plütonyum ve yüksek düzeyde radyoaktif yükleri taşımak üzere donatılmış gemiler	Yük gemileri	INF Code	
INF 2				
INF 3				
NLS	MARPOL Ek II, Zararlı Sıvı Maddeler (NLS) sertifikası isteklerine uygun olan petrol tankerleri için	Petrol tankerleri	MARPOL Annex II	
NOT SUITABLE FOR CARGO WITH FLASH POINT ≤ 60 °C	Sadece 60 °C üzeri parlama noktasına (closed cup test) sahip sıvıları taşıması amaçlanan tankerler için	Tankerler		
HNLS	Tehlikeli ve zehirleyici maddelerin kısıtlı miktarda dökme olarak açık deniz destek gemileri için	Açıkdeniz destek gemileri, Açıkdeniz servis gemileri	IMO Resolution A.1122 (30), değişimleri ile birlikte	

3.2.2 Özel olarak yapılan takviyeler

3.2.2.1 Ağır yük

Tablo 2.19 Ağır yüklerin taşınması ile ilgili notasyonlar

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
STRENGTHENED FOR HEAVY CARGO	“Bulk carrier” veya “Ore carrier” klaslama işaretleri isteklerine uygunluk hariç tutulmak üzere, TL Yapım Kurallarına göre, TL tarafından önerilen şekilde takviye edilen gemiler için	Yük gemileri	Kısım 1 Tekne Bölüm 27, A	Klaslama Sörveyler Bölüm 3

3.2.2.2 Kepçe kullanımı

Tablo 2.20 Kepçe kullanımı ile ilgili notasyonlar

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
G	İç dipleri ve/veya mezarnaları ve boyuna perdeleri, kepçe kullanımı için takviye edilen gemiler için. Kepçelerin çalışma alanında güçlendirme, Kısım 1 Tekne Bölüm 27'ye göre yapılacaktır.	Dökme yük gemileri, Cevher gemileri	- Kısım 1 Tekne Bölüm 27 - Kısım 1 Tekne Bölüm 27, A.1.3, B.10	

3.2.3 Yük soğutma tesisleri (yük gemileri)

Tablo 2.21 Yük soğutma tesisleri (yük gemileri) için notasyonlar

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn (1)	Kural Gerekliliği, Sörvey
YST	Tekne ve makina donanımı yönünden, TL kural isteklerine uygun yük soğutma tesislerine sahip olan gemiler için	Yük gemileri	Cilt C Kısım 15 Soğutma Tesisleri	Klaslama Sörveyler Bölüm 3, Bölüm 3 A.5.10.4
[YST]	TL kural isteklerine tam olarak uygun olmayan, ancak öngörülen hizmet için işletme emniyeti ve denize elverişliliğini koruyan yük soğutma tesislerine sahip gemiler için			
RC	Soğutulmuş yükün kontrol altında tutulan atmosferde taşındığı yük alanlarındaki soğutma tesislerine sahip gemiler için			
RC MOB	Soğutulmuş yükün, taşınabilir gaz üretim sistemleri kullanılarak, kontrol altında tutulan atmosferde taşındığı yük			

	alanlarındaki soğutma tesislerine sahip gemiler için			
CM1	Mümkün olan durum izleme sistem kapsamının %3'üne ulaşmak (2)			
CM2	Mümkün olan durum izleme sistem kapsamının %10'una ulaşmak (2)			
CM3	Mümkün olan durum izleme sistem kapsamının %20'una ulaşmak; (2)			
CM4	Mümkün olan durum izleme sistem kapsamının %20'sinden fazlasına ulaşmak. (2)			
<p>(1) Aşağıdaki TL Teknik Sirküleri uygun şekilde dikkate alınacaktır; <i>S-P 17/13 Use of Ammonia as a Refrigerant</i></p> <p>(2) Bileşenlerin durumunu güvenilir olarak belirlemek için durum izleme sisteminin kullanıldığı yük soğutma tesislerine sahip gemiler için. <i>CM1÷CM4 notasyonlarında verilen hedef yüzdeleri, gemiye verilecek uygun notasyonu tanımlar.</i></p>				

3.2.4 Yük soğutma tesisleri (balıkçı gemileri)

Tablo 2.22 Yük soğutma tesisleri (balıkçı gemileri) için notasyonlar

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
BST	Tekne ve makina donanımı yönünden, TL kural isteklerine uygun yük soğutma tesislerine sahip olan balıkçı gemileri için	Balıkçı gemileri	Cilt C Kısım 14	Cilt C Kısım 14 Bölüm 1
[BST]	TL kural isteklerine tam olarak uygun olmayan, ancak öngörülen hizmet için işletme emniyeti ve denize elverişliliğini koruyan yük soğutma tesislerine sahip balıkçı gemileri için			
QUICK FREEZING	Yeni tutulmuş olan balığın şoklanarak ani olarak dondurulması için gerekli olan donanıma sahip balıkçı gemileri için			

3.2.5 Yük soğutma tesisleri (konteyner gemileri)

Tablo 2.23 Yük soğutma tesisleri (konteyner gemileri) notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
RCP x/y (1)	Soğutmalı konteyner taşınması ile ilgili TL kurallarının isterlerine uyan gemiler için	Konteyner gemileri	Cilt C Kısım 29	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
(1) PRCP iki rakamla tamamlanır. İlk rakam (x), güverte ve ambarda taşınan 40 feetlik (kırk foot eş değer birim) sertifikalı konteyner istif pozisyonlarının toplam sayısını ifade eder. İkinci rakam (y), sertifikalı meyve/soğutulmuş kargo taşıyan konteynerlerin oranını gösterir. Konteyner boyutları, istif pozisyonları ve özel koşullarla ilgili detaylar, gerekli görüldüğü takdirde, sicilde belirtilecektir.				

3.3 Servis alanı ile ilgili klaslama işaretleri

3.3.1 Buza karşı takviye

3.3.1.1 Buzda seyir için Takviye

Tablo 2.24 Buzda seyir için takviye notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
ICE-B4	Teknesi ve makinesi ile buzlu sularda seyir için gerekli olan takviyelere ilişkin TL kurallarının isteklerine uygun olan gemilere verilir (1), (2), (3), (4)	Buzlu suda seyreden gemiler	Cilt A Kısım 1 Bölüm 14	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
ICE-B3				
ICE-B2				
ICE-B1				
ICE-B				
(1) 4 indisi en yüksek değerdeki klaslama işaretini ifade etmektedir (2) ICE-B4 ÷ ICE-B1 klaslama işaretleri, geçerli Fin/İsveç Buz Klas Kuralları'ndaki IA Super ÷ IC buz klaslama işaretlerine karşılık gelir. (3) ICE-B klas notasyonu verilen gemiler, nehir ağızlarında ve kıyı alanlarında hafif ve çok hafif olarak bulunan sürüklenmiş buz içinde seyir etmesi düşünülür. (4) ICE-B klas notasyonu tekne ve makine donanımı için, ya da talep halinde sadece tekne için verilebilir.				

3.3.1.2 Buzla kaplı kutup sularında seyir için güçlendirme

Tablo 2.25 Buzla kaplı kutup sularında seyirle ilgili notasyonlar

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
PC1	Buzla kaplı kutup sularında seyirle ilgili TL kuralları isteklerine uygun gemiler (1), (2)	Kutup klaslı gemiler (Buzkıranlar buz kırma kapasitesi olan kargo	Cilt C Kısım 33	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
PC2				
PC3				

PC4		gemileri vb.)		
PC5				
PC6				
PC7				
<p>(1) 1 indisi en yüksek değerdeki klaslama işaretini ifade etmektedir</p> <p>(2) PC1 ÷ PC7 klaslama işaretlerinde, TL Unified Requirements for Polar Ships esas alınmıştır.</p>				

3.3.2 Grönland ve Labrador veya eşdeğer koşullarda seyir

Tablo 2.26 Grönland ve Labrador veya eşdeğer koşullarda seyir notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
BF	Grönland ve Labrador veya eşdeğer koşullarda sularda seyir eden ve TL tekne ve makine kuralllarının ilgili isterlerini karşılayan balıkçı gemileri	Balıkçı tekneleri	Cilt C Kısım 14 Bölüm 16, Bölüm 33, Bölüm 35	Cilt C Kısım 14 Bölüm 1

3.4 Sörvey düzeni

Tablo 2.27 Sörvey düzeni ile ilgili klaslama işaretleri

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
IWS	Su altındaki sörveyler için teknesi özel olarak hazırlanmış ve donatılmış gemiler için		Cilt A Kısım 1 Bölüm 22 ve 25	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 A.4.8, E.3
CM-PS	Olanak varsa, şaft çekimleri arasındaki sürenin uzatılması için, pervane şaftları stern tüp içinde yağda çalışan ve ilgili TL kurallarına uygun olan gemiler için		Cilt B Kısım 4 Makine Bölüm 5 C.6.6	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 B.4.1.1
HP	Türk Loydu Tekne Muayene ve Bakım Programı Kurallarına uyan gemiler için		Türk Loydu Tekne Muayene ve Bakım Programı	

3.5 Dizayn özellikleri ile ilgili klaslama işaretleri

3.5.1 Malzeme ve tekne formu

3.5.1.1 Malzeme

Tablo 2.28a Normal tekne yapım çeliği dışındaki malzemeler ile inşa ile ilgili notasyonlar

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
HIGHER STRENGTH HULL STRUCTURAL STEEL	Normal tekne yapım çeliği dışındaki malzemelerden inşa edilen gemiler için	Normal tekne yapım çeliği dışındaki malzemelerden inşa edilen gemiler	- Cilt A Kısım 1 –Hull – Bölüm 3,A - Cilt A Kısım 2 – Material – Bölüm 3, B	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
ALUMINIUM			Cilt C Kısım 9 Yatların Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar Bölüm 6	Cilt C Kısım 9 Bölüm 1
FRP			Cilt C Kısım 9 Yatların Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar Bölüm 4	
WOODEN			Cilt C Kısım 9 Yatların Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar Bölüm 3	
HDPE			Polietilen Tekneler ile ilgili Ön Ek Kurallar	Klaslama Sörveyler Bölüm 3

3.5.1.2 Tekne formu

Table 2.28b Notations for hull type other than monohull

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
CATAMARAN	Tekne tipi Katamaran olan gemiler	Katamaran	- Cilt C Kısım 9 Yatların Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar; veya - Cilt C Kısım 7 – Yüksek Hızlı Tekneler	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 veya Cilt C, Kısım 7 – Yüksek Hızlı Tekneler Bölüm 1
TRIMARAN	Tekne tipi Trimaran olan gemiler	Trimaran	- Cilt C Kısım 9 Yatların Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar; veya - Cilt C Kısım 7 – Yüksek Hızlı Tekneler	
HYDROFOIL	Bu notasyon, teknesinin altına belli hızlarda tekneyi su yüzeyine çıkaracak foiller konmuş botlara verilir	Hidrofiller	Cilt C Kısım 7 – Yüksek Hızlı Tekneler	
AIR CUSION	Tekne tipi hava yastıklı tekneler	Hava yastıklı tekneler	- Cilt A Kısım 1 – Tekne Kuralları; veya - Cilt C Kısım 7 – Yüksek Hızlı Tekneler	
SES	Tekne tipi yüzey tepkili gemiler	Yüzey tepkili gemiler	Cilt C Kısım 7 – Yüksek Hızlı Tekneler	

SWATH	Tekne tipi küçük su uçağı alanı ikiz tekne olan gemiler	Küçük su uçağı alanı ikiz tekne	Cilt C Kısım 7 – Yüksek Hızlı Tekneler	
--------------	---	---------------------------------	--	--

3.5.2 Denizlerde seyir yapan gemilerde kaptan köşkü dizaynı

Tablo 2.29 Kaptan köşkü dizaynı ile ilgili notasyonlar

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn (1)	Kural Gerekliliği, Sörvey
NAV-O	Okyanus Bölgesi (2)		Cilt C Kısım 21	
NAV-OC	Okyanus Bölgesi, ve Kıyı Suyuları (2)		Cilt C Kısım 21	
NAV	Ergonomik bir köprü dizaynı için teknik gereklilikler (3)		- Cilt C Kısım 21 (dizayn), Kısım 21, Bölüm 4, B.1 (ekipman) - SOLAS V/15, - MSC/Circ. 982 - TL Recommendation 95	
NAV-INS	Entegre Seyir Sistemleri, NAV notasyonuna ek olarak, köprü ekipmanının artırılmış kullanılrlık ve tutarlılığına özel olarak odaklanılmıştır (3)		Cilt C Kısım 21 (dizayn), Kısım 21, Bölüm 4, B.2 ve C (ekipman)	

(1) Aşağıdaki **TL** Teknik Sirküleri uygun şekilde dikkate alınacaktır;
S-P 15/13 One man bridge operated (OMBO) ships

(2) İnşaa kontrat tarihi 1 Şubat 2013'ten önce olan ve Kısım 21'e uygun bir şekilde dizayn edilen gemilere verilir.

(3) İnşaa kontrat tarihi 1 Şubat 2013 ve sonrası olan ve, Kısım 21'e uygun bir şekilde dizayn edilen gemilere verilir.

3.5.3 Çevre standartları

Tablo 2.30 Çevre standartları ile ilgili notasyonlar

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
EP	TL kuralları, Kısım 76-Çevre Koruma Sistemleri'ndeki isteklere uygun olan gemiler için		Cilt D Kısım 76-Çevre Koruma Sistemleri Cilt C Kısım 36	
BWM-E(s)	Balast Yönetimi Esaslarına uygun olan gemiler için	Sıralı balast suyu değiştirilen gemiler	Düzeltildiği şekliyle, Gemilerin Balast Suları ve Sedimanlarının Kontrolü ve Yönetimi Sözleşmesi, 2004 ve ilgili kılavuzlar (G1-G14)	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
BWM-E(f)		Taşıma ile balast suyu değiştirilen gemiler		
BWM-E(d)		İçinden akıtma yöntemi ile balast suyu değiştirilen gemiler		
BWM-T		Balast suyunun ıslah edildiği gemiler		
SCR	Bu klas notasyonu Seçici Katalitik İndigeme (SCR) Sistemleri Kılavuzuna uygun şekilde dizayn, inşa ve test edilmiş katalitik sistemlere verilir.		TL Egsoz Gazı Temizleme Sistemleri Kılavuzu, madde B.	TL Egsoz Gazı Temizleme Sistemleri Kılavuzu, madde B ve E.
EGCS-SOx	Egsoz Gazı Temizleme Sistemleri Kılavuzuna uygun şekilde dizayn, inşa ve test edilmiş SOx azaltmak için temizleyici teçhiz edilmiş gemiler için		TL Egsoz Gazı Temizleme Sistemleri Kılavuzu, madde C	TL Egsoz Gazı Temizleme Sistemleri Kılavuzu, madde C ve E. Egsoz Gazı Temizleme Sistemleri için Kılavuz (MEPC 259(68))
EEMONS	Egsoz Gazı Temizleme Sistemleri Kılavuzuna uygun şekilde dizayn, inşa ve test edilmiş sabit egsoz emisyonu izleme sistemi ile teçhiz edilmiş gemiler için		TL Egsoz Gazı Temizleme Sistemleri Kılavuzu, madde D	TL Egsoz Gazı Temizleme Sistemleri Kılavuzu, madde D ve E. Egsoz Gazı Temizleme Sistemleri için Kılavuz (MEPC 259(68))

3.5.4 Yakıt pili sistemleri

Tablo 2.31 Yakıt pili sistemleri notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
FC-xxx	Nominal gücü, makina tesisinin toplam nominal gücünün %10'una veya daha fazlasına eşit (emergensi besleme gücü hariç) olup, TL kuralları, Kısım 26-Gemilerde Yakıt Pili Sistemlerinin Kullanımı ile İlgili Esaslar'a uygun olan yakıt pili sistemlerine sahip gemiler için (1)		Cilt C Kısım 26	
with FC	Nominal gücü, makina tesisinin nominal gücünün %10'undan azolduğu yakıt pili sistemlerine sahip gemiler için		Cilt C Kısım 26	

(1) "xxx" 'in anlamı, yakıt pili sisteminin, makina tesisinin nominal gücüne oranı ile ilgili yüzdeyi ifade eder.

3.5.5 Batarya sistemleri

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
Li-BATTERY	Gemi işletimi boyunca, sevk ve elektrik güç kaynağı olarak lityum bataryaların kullanıldığı gemiler için.	Sevk ve elektrik güç kaynağı olarak lityum bataryalarla donatılan gemiler.	Lityum Bataryaların Sertifikalandırılması, Montajı ve Testleri ile İlgili Kılavuz	

3.5.6 Yeni dizaynlar

Tablo 2.32 Yeni dizayn notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
EXP	Makina tesisleri veya önemli kısımları, yeterli tecrübeyi geçirmemiş bir dizayna göre yapılan gemiler için (1), (2)			
<i>(1) TL, gerekli periyodik sörveylerin aralıklarına karar verecektir.</i>				
<i>(2) Geçirilen zaman süresi içinde, tecrübeler dizaynın uygunluğunun kanıtlyorsa, EXP klaslama işareti kaldırılabilir.</i>				

3.6 Donanım ve sistemlerle ilgili klaslama işaretleri

3.6.1 Otomasyon

TL otomasyon kuralları isteklerine uygun makina donanımına sahip olan gemilere aşağıda belirtilen klaslama işaretlerinden biri verilecektir:

3.6.2 Dinamik konumlandırma sistemi

TL kuralları, Kısım 22- Dinamik Konumlandırma Sistemleri isteklerine uygun olan gemilere, öngörülen sistemin güvenilirliğine bağlı olarak ve risk analizi esas alınarak, aşağıda belirtilen klaslama işaretlerinden biri verilecektir:

Tablo 2.33 Otomasyon notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
AUT	Asgari olarak 24 saat süreyle işletilmesinde ve/veya bakımında personel gereksinimi duyulmayan makina donanımı ile teçhiz edilen gemiler için			
AUT-nh	24 saatten daha az bir süre ile gözetim ve bakım gerektirmeyen makina donanımına sahip gemiler için (1)		Cilt B Kısım 4-1	Klaslama Sörveyler Bölüm 3
AUT-C	Makina tesisi, sürekli gözetim altında bulunan makina kumanda odasından çalıştırılan (merkezi kumanda) ve ana			

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
	sevk donanımının kaptan köşkünden uzaktan kumanda edilebilmesini sağlayan bir sistemle veya makina kumanda odasından manevra yapılabilmesini sağlayan düzenlerle teçhiz edilen gemiler için			
R	Ana sevk donanımı kaptan köşkünden uzaktan kumanda edilebilen bir sistemle donatılan gemiler		Cilt B Kısım 4-1, Bölüm 5, A	
(1) nh indisi, makina mahallinin n saat boyunca gözetimsiz kalabileceğini ifade eder.				

Tablo 2.34 Dinamik konumlandırma sistemi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
DK1	Fazlalıklı olmayan			Klaslama Sörveyler Bölüm 3 ve Bölüm 3 K.8
DK2	Fazlalıklı		Cilt C Kısım 22	
DK3	Fazlalıklı, ayrı bölmeli		Cilt C Kısım 36	

3.6.3 İnerit gaz sistemleri

Tablo 2.35 İnerit gaz sistemleri notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
INERT	İlgili TL yapım kurallarına uygun olan veya eşdeğer olduğu kabul edilen bir inerit gaz sistemiyle donatılan gemiler için	Tankerler	Cilt B Kısım 4 Bölüm 20, D	

3.6.4 Yangın söndürme

Kapasiteye ve sağlanan donanımın amacına bağlı olarak, **TL** Yangın Söndürme Gemileri kurallarına uygun olan donanımla teçhiz edilen gemilere aşağıda belirtilen klaslama işarelerinden biri verilecektir:

Tablo 2.36 Yangın söndürme donanım notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
FF0	Yangın söndürme sistem karakteristiklerinin FF1 , FF2 , FF3 ek servis notasyonlarının verilmesi için gereklilikleri karşılamadığı ve sistemin TL tarafından özel olarak gözönünde bulundurulduğu gemiler için	Fire fighting ships	Cilt C Kısım 11 Cilt C Kısım 36	Klaslama Sörveyler Bölüm 3, Bölüm 3 A.4.13.4
FF1	Başlangıç durumundaki yangını söndürmek ve yanan tesisin yakınında kurtarma çalışmaları yapmak için gerekli donanıma sahip gemiler için			
FF2	Yayılmış yangınla devamlı mücadele edebilecek ve yanan tesisi soğutabilecek donanıma sahip gemiler için			
FF3	FF2 'de olduğu gibi, fakat daha büyük yangın söndürme kapasitesine ve çok daha geniş kapsamlı yangın söndürme donanımına sahip gemiler için			
FF1/2	FF2 belirtilenlere karşılık gelen donanıma sahip olan ve ek olarak FF1 'de belirtilen kurtarma çalışmalarını da yapma olanağı bulunan gemiler için			
FF1/3	FF3 'de belirtilenlere karşılık gelen donanıma sahip olan ve ek olarak FF1 'de belirtilen kurtarma çalışmalarını da yapma olanağı bulunan gemiler için			
(Fire Fighting Capability)	Yangınla mücadele hizmeti için özel olarak inşa edilmemiş, ancak düzenli servislerine ek olarak yangınla mücadele yetenekleri olan gemiler için			

3.6.5 Fazlalıklı sevk ve manevra sistemleri

TL' nin bu sistemlerle ilgili kurallarına uygun olan sevk ve manevra sistemlerine sahip gemilere aşağıda belirtilen klaslama işaretlerinden biri verilecektir:

Note: x% işareti; geminin ana sevk gücünün, fazlalıklı sevk sistemi ile % kaç oranında sağlandığını ifade eder.

Tablo 2.37 Fazlalıklı sevk ve manevra sistemleri notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
RP1x%	Birbirinden bağımsızolan veya ayrılabilen en az iki sevk makinası olan gemiler (1)		Cilt C Kısım 23	- Cilt C Kısım 23 – Bölüm 2 - Klaslama Sörveyler Bölüm 2, Bölüm 3
RP2x%	Birbirinden bağımsızolan veya ayrılabilen en az iki sevk sistemi ve iki manevra sistemi olan gemiler (2)			
RP3x%	Birbirinden bağımsızolan veya ayrılabilen ve ayrı bölmelere yerleştirilmiş olan en az iki sevk sistemi ve iki manevra sistemi olan gemiler (3)			
(1) Bu husus, sevk makinalarını tahrik eden yardımcı sistemlere de uygulanır. Pervanenin, şaftın, dişli donanımının ve manevra sisteminin fazlalıklı olmasına gerek yoktur. (2) Bu husus, sevk ve/veya manevra sistemlerini tahrik eden her bir yardımcı sisteme de uygulanır. (3) Bu husus, sevk ve/veya manevra sistemlerini tahrik eden her bir yardımcı sisteme de uygulanır.				

3.6.6 Demir elleçleme

Tablo 2.38 Demir elleçleme notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
AH	TL Kurallarına uygun olarak, açık deniz tesislerinde demir elleçlemesi için kullanılması amaçlanan gemilere verilir		Cilt A Kısım 1 Bölüm 32,F Cilt C Kısım 36 Bölüm 6	

3.6.7 Ambar kapağı sızdırmazlık sistemi

Tablo 2.39 Ambar kapağı sızdırmazlık sistem notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
AHTS	Onaylı ilave ambar kapağı sızdırmazlık sistemi ile teçhiz edilen gemiler için		Cilt C Kısım 28 Bölüm 1, J	- Klaslama Sörveyler Bölüm 3 - Cilt C Kısım 28 Bölüm 1, J.4

3.6.8 Dalış sistemleri

Tablo 2.40 Dalış sistemleri notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
TAZ	TL kuralları isteklerine uygun olan dalış sistemleri için		Cilt D Kısım 52	Klaslama Sörveyler Bölüm 3 ve Bölüm 3 K.9

3.6.9 Yük soğutma tesisleri (sıvılaştırılmış gaz tankerleri)

Tablo 2.41 Yük soğutma tesisleri (sıvılaştırılmış gaz tankerleri) notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
GST	Gazları sıvılaştırılmış olarak taşıyan ve taşıdığı yükü soğutarak tekrar sıvılaştırma donanımı olan gemiler için	Liquefied gas tankers	Cilt C Kısım 10 Bölüm 7.2	

3.6.10 Acil yanıt servisi

Table 2.42 Acil yanıt servisi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
ERS	Yaralanma durumunda, özel bilgisayar programları vasıtasıyla, hasarları sınırlandırmak üzere gerekli yardımı sağlamak için, geometrisi ve yapısal verileri bir veri tabanında hazır bulundurulan gemiler için		-	Klaslama ve Sörveyler Bölüm 3

3.6.11 Baş dmen

Tablo 2.43 Baş dmen notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
EQUIPPED WITH BOW RUDDER	Baş dmenle teçhiz edilen gemiler için			

3.6.12 Buhar dönüş tesisleri

Tablo 2.44 Buhar dönüş tesisi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
VEC	Yükleme işlemleri sırasında, uğucu organik bileşiklerin kıyıya geri dönüşü için buhar dönüş tesisleri ile donatılan tankerler için	Tankerler	IMO MSC/Circ.585 Standards for vapour emission control systems	

3.6.13 Yatlar

Gemi sahibinin isteği doğrultusunda yatlar için verilecek klaslama işaretleri aşağıda belirtilmiştir:

Tablo 2.45 Yat Notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
YAUT	Asgari olarak 24 saat süreyle işletilmesinde ve/veya bakımında personel gereksinimi duyulmayan makina donanımı ile teçhiz edilen yatlar için	Yatlar	Cilt C Kısım 9 Bölüm 8	
YR	Ana sevk donanımı kaptan köşkünden uzaktan kumanda edilebilen bir sistemle donatılan yatlar için		Cilt C Kısım 9 Bölüm 8	
YSS	Suyla dolma halinde yüzmeye devam edebilecek yeterli sabit sephiyeye veya yapısal özelliğe sahip yatlar için		Cilt C Kısım 9 Bölüm 8	
YFS	Bölmeleme ve yaralı stabilitenin kanıtlanması gereken yatlar için		Cilt C Kısım 9 Bölüm 12, B.6	
YDA	Direk ve arma donanımı, ilgili TL kurallarına göre yapılmış ve özel donanım olarak klaslanmış yelkenli yatlar için		Cilt C Kısım 9 Bölüm 8	

3.7 Helikopter operasyonları

Tablo 2.46 Helikopter operasyonları ile ilgili notasyonlar

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
HELIW	Helikopter vinç operasyonu amacıyla donatılmış gemiler için		- Cilt A Kısım 1 Bölüm 7, D.8 Bölüm 21, B.15 - Cilt B Kısım 4 Bölüm 18, O - Cilt C Kısım 36 Bölüm 21	
HELIL	Helikopter iniş güvertesiyle donatılmış gemiler için.			
HELILF	Helikopter iniş güvertesiyle donatılmış ve yakıt desteği verebilen gemiler için			

3.8 Yaşanılabilirlik

Tablo 2.47 Yaşanılabilirlik ile ilgili notasyonlar

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
ACCOM	İlgili TL Kurallarına uyan gemilere verilir		Kısım 1 - Tekne, Bölüm 2. (MLC 2006 dahil)	
ACCOM +	İlgili TL Kurallarına uyan gemilere verilir		Kısım 1 - Tekne, Bölüm 2. (MLC 2006 dahil)	

3.9 Servis Dışı Beklemeye Alınan Gemiler (Laid Up Ships)

Tablo 2.48 Servis dışı beklemeye alınan gemiler ile ilgili notasyonlar

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
LAID-UP SHIP	Geminin geçici olarak servisten çıkarıldığını gösteren notasyondur	Laid-Up Ships	TL Guidelines for Laid-Up Vessels	Klaslama Sörveyler Bölüm 2, C.7, Bölüm 3

3.10 Kabotaj hattı servisi

Tablo 2.49 Kabotaj hattı servisi notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
...-Domestic Service	İlgili bayrak devletinin kabotaj hattında veya bayrak devletinden muafiyet alarak kabotaj hattında çalışan gemiler için yayınlanan yönergelere uygun inşa edilmiş gemilerin sefer bölgesini gösterir. (TR-Domestic service, vb.)		Bayrak devletleri yönetmelikleri	

3.11 Maksimum İzin Verilen Su Çekimi

Tablo 2.50 Maksimum izin verilen su çekimi ile ilgili notasyonlar

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
with freeboard ... m	Teknesi Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesine göre belirlenen maksimum draftın altında bir draftla boyutlandırılan gemiler için		Yükleme Sınırı Sözleşmesi	

3.12 İlgili kural ve yönetmelikler uygunluk

Tablo 2.51 TL kontrolünde ve diğer ilgili kural ve yönetmeliklere göre inşa durumu notasyonları

Klas Notasyonu	Açıklama	Uygulama	Kural Gerekliliği, Dizayn	Kural Gerekliliği, Sörvey
TK	İnşaatı TL gözetimi altında ve ilgili kural ve yöner- gelerle uyumlu olan karak- teristik araçlar ve/veya donanımlar için		İlgili kurallar ve yönetmelikler	

3.13 Gaz ya da Diğer Düşük Parlama Noktalı Yakıt Kullanan Gemiler

Tablo 2.52 Gaz ya da Diğer Düşük Parlama Noktalı Yakıt Kullanan Gemiler için Notasyonlar

Klas Notasyonu	Tarif	Uygulama	Kural Gereksinimi, Dizayn	Kural Gereksinimi, Sörvey
GF	Yakıt olarak doğal gazla veya diğer parlama noktası düşük yakıtlarla çalıştırılmaya uygun makina teçhizatlarıyla donatılmış gemilere verilir.		TL Kuralları Cilt D Kısım 78	TL Kuralları Cilt D Kısım 78

3.14 Ek Notasyonlar (Açık Deniz Servis Gemileri)

Tablo 2.53 Açıkdeniz Servis Gemileri için Ek Notasyonlar

Klas Notasyonu	Tarif	Uygulama	Kural Gereksinimi, Dizayn	Kural Gereksinimi, Sörvey
ICEOPS	Çok düşük ısılarda çalışabilecek ekipman ve makinelerle donatılmış		Cilt C Kısım 36	
UES 1	5 ton ağırlığa kadar su altı ekipman desteği		Cilt C Kısım 36	
UES 2	20 ton ağırlığa kadar su altı ekipman desteği		Cilt C Kısım 36	
UES 3	80 ton ağırlığa kadar su altı ekipman desteği		Cilt C Kısım 36	
UES 4	80 ton ağırlıktan daha fazla ağırlıklar için su altı ekipman desteği		Cilt C Kısım 36	
DSV 1	Sabit dalgıç basınç odası için dalış desteği		Cilt C Kısım 36	
DSV 2	Dalış çanı için dalış desteği		Cilt C Kısım 36	
POSMOOR	Konumsal Bağlama		Cilt C Kısım 36	
CRANE	Klaslanmış bir vinç ile donatılmış		Cilt C Kısım 36	
TOW	Çekme		Cilt C Kısım 36	

3.15 Kaldırma Donanımları

Tablo 2.54 Kaldırma donanımları notasyonları

Notasyon	Özellikler	İlgili kurallar
LA	Klaslama prosedürüne dahil edilmiş olan kreynerler veya asansörler gibi kaldırma donanımları ile teçhiz edilen gemiler .	TL Kuralları, Kısım 50 Kaldırma Donanımları için Yapım ve Sörvey Kuralları
LA (CRANE)	Kreynerler, gentri kreynerler, A-freymler vb. gibi klaslı kaldırma donanımlarına sahip gemiler.	TL Kuralları, Kısım 50 Kaldırma Donanımları için Yapım ve Sörvey Kuralları, Bölüm 4.
LA (CL)	Kargo asansörü – Bu notasyon Kısım 50 Kaldırma Donanımları için Yapım ve Sörvey Kuralları, Bölüm 5, E.'ye uygun, klaslı kargo asansörüne sahip gemilere verilir.	TL Kuralları, Kısım 50 Kaldırma Donanımları için Yapım ve Sörvey Kuralları, Bölüm 5, E.

LA (CR)	Kargo rampası – Bu notasyon Kısım 50 Kaldırma Donanımları için Yapım ve Sörvey Kuralları, Bölüm 6, D.'ye uygun, hareket ettirilen klaslı araç rampalarına sahip gemilere verilir.	TL Kuralları, Kısım 50 Kaldırma Donanımları için Yapım ve Sörvey Kuralları, Bölüm 6, D.
LA (PL)	İnsan asansörü – Bu notasyon, Kısım 50 Kaldırma Donanımları için Yapım ve Sörvey Kuralları, Bölüm 5, D.'ye uygun, klaslı insan asansörlerine sahip gemilere verilir.	TL Kuralları, Kısım 50 Kaldırma Donanımları için Yapım ve Sörvey Kuralları, Bölüm 5, D.