

## Korean Register Of Shipping (Kr) Klas Notasyonları ve Açıklamaları Listesi

1	2	3	4	5	2	4	6
Tekne:	+	KRS 1	Oil Tanker	'ESP' (CSR)	KRS 1 C	Cargo Ship	
1	3	5	1	3	5		
Makina:	+	KRM 1	UMA, IGS		+ KRM 1	UMA, IGS	

### 1-İnşaa Sembolü (Construction Symbols)

**+**: Korean Register klası ile inşaa edildiğini göstermektedir

**Sembol yoksa**: Başka klas kuruluşundan Korean register a geçtiğini göstermektedir.

### 2-Teknenin hizmet kısıtlama notasyonu ( Service restriction notations of hull)

**KRS 1**: Sınırsız hizmet alanı

**KRS 0**: Sınırlı hizmet alanı

### 3-Makina hizmet kısıtlama notasyonu ( Service restriction notations of machinery)

**KRM 1**: Sınırsız hizmet alanı

**KRM 0**: Sınırlı hizmet alanı

### 4-Ekipmanın hizmet kısıtlaması gösterimi (Service restriction notations of equipment)

**Sembol yoksa**: Sınırsız hizmet alanı

**C**: Kıyı seferi (yakın yol) yapan gemiler

**S**: Sakin su (nehir tipi) gemiler

### 5- Ek kurulum gösterimi (Additional installations notations)

### 6- Gemi tipi gösterimi (Ship type notations)

**ESP**: Gelişmiş sörvey programı

**CSR**: Ortak yapısal kurallar

**FA**: Parlama noktası 60 derece C üstü

**FB**: Parlama noktası 60 derece C altı

**FAC**: Parlama noktası 60 derece C üstü tank havalandırma kontrolü ile

**FAO**: Parlama noktası 60 derece C üstü açık tank havalandırması ile

**FBC**: Parlama noktası 60 derece C altı tank havalandırma kontrolü ile

**HC**: Ağır kargo yükleri taşıyan çift cidarlar,1.25 (T/m<sup>3</sup>) den az olmayan

**LS**: Konteyner güvenlik aranjmanı olan

**LS(CL)**: Lashing hesabı klas tarafından yapılmış olan

**Whip**: Kırbaçlama etkisi

**IA Super**: Buz klası 1A Süper

**IA**: Buz Klası 1A

**IB**: Buz Klası 1B

**IC**: Buz Klası 1C

**ID:** Buz Klası 1D  
**PC1, PC2, PC3, PC4, PC5, PC6, PC7:** Kutup Klası (Buzda seyir)  
**Icebreaker 3, 4, 5, 6:** Buz kıran  
**IWS:** Su altı sörveyi  
**ERS:** Acil müdahale servisi  
**CDG:** Tehlikeli yükler taşıma  
**Grab:** Yükleme boşatma ekipmanından korunan ambarlar  
**PCP:** Korunaklı kargo devresi  
**IHM:** Tehlikeli madde envanteri  
**CLEAN 1, 2, 3:** Temiz Gemi  
**PSPC:** Koruyucu boya performans standardı  
**EDD:** Genişletilmiş kuru havuz aralığı  
**LC:** Hafif tekneler  
**HSC:** Yüksek hızlı tekneler  
**NVH-N1, N2, N3:** Ses kriteri  
**NVH-V1, V2, V3:** Titreşim Kriteri  
**CS1, CS2, CS3:** Siber güvenlik sistemi  
**AL1, AL2, AL3, AL4, AL5:** Otonom Gemi  
**HMS:** Tekne izleme sistemi  
**LG:** Kargo elleçleme ekipmanı  
**LI:** Stabiliteye dayalı yükleme programı  
**EQ-SPM:** Tek nokta bağlama  
**PKS:** Pozisyon koruma sistemi  
**SUR, BOU, SAT:** Dalış sistemi olan gemi  
**ADUW:** Derin ve korunaksız suda çapalama sistemi  
**UMA, UMA1, UMA2, UMA3:** Adamsız makina  
**CMA:** Ana ve yardımcı makinaları merkezi izleme ve kontrol sistemi  
**PMS:** Planlı bakım sistemi  
**CMS:** Kontrollü bakım sistemi  
**STCM:** Stern Tube durumu izleme sistemi  
**DPS(0), DPS(1), DPS(2), DPS(3):** Dinamik konumlandırma sistemi  
**NBS, NBS1, NBS2:** Merkezi köprü üstü  
**HVSC:** Yüksek voltaj kıyı bağlantı sistemi  
**BWE:** Balast suyu değişimi  
**BWT:** Balast suyu iyileştirme  
**VEC1, VEC2, VECL:** Buhar emisyon kontrol sistemi  
**IGS:** Inert gas sistemi  
**COW:** Ham petrol yıkama sistemi  
**RMC:** Kargo soğutma tesisatları  
**ns-NH3:** amonyak soğutma tesisatı olan balıkçı gemisi  
**DFDE:** Dual Fuel dizel makina  
**Battery-M, Battery-A:** 50 kWh ve üzeri akü sistemi  
**LNG Bunker:** LNG depolama sistemi