Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

**KIYI TESİSİ İŞLETME İZNİ VE KIYI TESİSİ**

**İŞLETMECİLERİ HAKKINDA YÖNETMELİK**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Başlangıç Hükümleri**

**Amaç**

**MADDE 1-** (1) Bu Yönetmeliğin amacı, kıyı tesislerine; gemilerin ve gemi niteliği taşımayan deniz araçlarının yanaşıp ayrılması, kıyı tesislerinde barınması, tahmil tahliye yapılması ve/veya yolcuların gemilere binmesi ya da gemiden indirilmesi usul ve esasları ile kıyı tesisi işletmecilerinin hizmet esaslarını belirlemektir.

**Kapsam**

**MADDE 2-** (1) Bu Yönetmelik, 4/4/1990 tarihli ve 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamındaki ülkemiz deniz kıyılarında, sahil şeridinde, doldurma ve kurutma yolu ile kazanılan alan üzerinde bulunan liman, iskele, yanaşma yeri, balıkçı barınağı, yat limanı, barınma yeri, boru hattı ve şamandıra/platform sistemi gibi, gemilere ve gemi niteliği taşımayan deniz araçlarına hizmet veren ticari maksatlı kıyı tesislerini ve bunları işletecek olan kıyı tesisi işletmecilerini kapsar.

(2) Bu Yönetmelik hükümleri, 3621 sayılı Kanun kapsamındaki iç suları ve aksi belirtilmedikçe;

a) Gemi sanayi ve gemi geri dönüşüm tesislerini,

b) Askeri ve kolluk kuvvetlerine ait kıyı tesislerini,

c) Kıyı emniyeti faaliyetinin yürütüldüğü kıyı tesislerini,

ç) Yalnızca kılavuzluk ve/veya römorkör hizmetinin yürütüldüğü kıyı tesislerini,

d) Ticari faaliyette bulunulmayan kıyı tesislerini,

e) Yalnızca eğitim ve/veya bilimsel araştırma gemilerine hizmet veren kıyı tesislerini,

ve bunların kıyı tesisi işletmecilerini kapsamaz.

**Dayanak**

**MADDE 3-** (1) Bu Yönetmelik, 14/4/1925 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanunu, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi ile 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 482 nci maddesinin birinci fıkrasının (e) bendi ve 497 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendine dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar**

**MADDE 4-** (1) Bu Yönetmelikte yer alan;

1. AYGM: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünü,
2. Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

c) Bakım onarım: Tekne bünyesinde veya donatımı kapsamında gerçekleştirilen; tekne alt yıkama, sac, boya, elektrik-elektronik, mekanik işleri, ana makine ve yardımcı makinelerin yenileme, tamir, bakım ve benzeri diğer işleri,

ç) Destek noktası: Hareket yeteneği kısıtlı kişilere hizmet vermek amacıyla gerekli donanıma sahip olan, sesli, görsel ve dijital hizmetlerin sunulduğu ve bu maksatla görevli personelin bünyesinde barındırıldığı alanı,

d) Gemi sanayi tesisleri: 28/6/2015 tarihli ve 29400 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelik kapsamındaki tesisleri,

e) Hak lehtarlığı: Kıyı tesisinin zilyetliğini gösteren ve bunu kullanma izni, irtifak hakkı, kira, tapu, işletme hakkı devri, geçici veya kesin devir, ön izin gibi sözleşmelerle ispatlayan belgeyi,

f) İdare: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünü,

g) İnceleme, Tespit ve Denetim Komisyonu (İTDK): Kıyı tesisinin bu Yönetmelik kapsamında mahallinde incelenmesi, denetlenmesi ve tespitler yapılması maksadıyla oluşturulan Komisyonu,

ğ) Kışlama: Ek-6 kapsamında belgelendirilen kıyı tesislerinde bir deniz aracının faaliyette bulunmadığı veya kullanılmadığı dönemlerde bakım onarım da dahil olmak üzere karada park edilmesi veya denizde bağlı olmasını,

h) Kıyı tesisi: 3621 sayılı Kanun kapsamında; deniz kıyılarında, sahil şeridinde, doldurma ve kurutma yoluyla kazanılan alan üzerinde kurulmuş olan ve bu Yönetmeliğin kapsamında belirtilmiş olan tesisleri,

ı) Kıyı tesisi işletme izni: Kıyı tesislerine; gemi ve gemi niteliği taşımayan deniz araçlarının yanaşıp ayrılması, barınması, tahmil tahliye yapılması ve/veya yolcuların gemilere binmesi ya da gemiden indirilmesigibi faaliyetlerin seyir emniyeti, can, mal ve çevre güvenliği açısından yeterliğine yönelik kıyı tesisinin belgelendirilmesi için verilen izni,

i) Kıyı tesisi işletmecisi: Kıyı tesisini işletebilmek için hak lehtarı olan veya kıyı tesisini kiralayan gerçek kişiler ile kamu veya özel hukuk tüzel kişilerini,

j) Kıyı tesisi izni: Bu Yönetmelik kapsamında düzenlenen kıyı tesisi işletme iznini veya özel izni,

k) Liman arayüzü: Gemiye yükleme ve boşaltma operasyonlarının yürütüldüğü alanı,

l) Özel izin: Kıyı tesisi işletme izni dışında 6 ncı madde kapsamında verilen izinleri,

m) Yanaşma yeri: Geminin yanaştırılmasına ve barınmasına uygun olarak dizayn edilmiş rıhtımı bulunan, ancak geri sahasında sosyal ve teknik hizmet, destek, yönetim, karada bakım onarım imkânı bulunmayan ve halka açık alanlarda sadece yolculara hizmet veren kıyı tesisini,

n) Yetkilendirilmiş klas kuruluşu: 18/1/2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilmiş kuruluşları,

ifade eder.

**İKİNCİ BÖLÜM**

**Başvuru, Özel İzin, İnceleme, Değerlendirme ve İzin Süresi**

**Kıyı tesisi işletme izni başvurusu**

**MADDE 5-** (1) Kıyı tesisi işletme izni almak isteyen kıyı tesisi işletmecisi, Ek-1’de ve faaliyet konusuna göre Ek-3, Ek-4, Ek-5, Ek-6, Ek-7, Ek-8 ve Ek-9’da belirtilen kriterlerde yer alan belgeler ile birlikte e-Devlet üzerinden İdareye başvuru yapar.

(2) Kıyı tesisi işletmecisi kıyı tesisi işletme izni süresinin yenilenmesi için izin süresinin bitiş tarihinin en geç iki ay öncesinden e-Devlet üzerinden İdareye başvuru yapar.

(3) Kıyı tesisi işletme izninin yenilenmesi için veya mevcut iznin kapsamında değişiklik yapılması için yapılan başvurularda Ek-1’de yer alan belgelerden yalnızca tesis bilgi formu (Ek-2) ile başvuru yapılır.

 (4) Kıyı tesisi işletme izninin yenilenmesine yönelik taleplerde İdare ihtiyaç duyması halinde ilave bilgi ve belgeler ile mevcut belgelerin yenilenmesini isteyebilir veya kayıtlarında yer alan belgelerin yenilenmesine ihtiyaç duymadan değerlendirme yapabilir.

(5) Başvurunun, ikinci fıkrada belirtilen süre içerisinde yapılmaması halinde kıyı tesisi işletme izninin geç verilmesinden dolayı işletmeye ve üçüncü şahıslara karşı oluşacak her türlü zarara yönelik sorumluluk kıyı tesisi işletmecisine aittir.

**Özel İzin**

**MADDE 6**- (1) İdare tarafından; ekonomik gerekler, test, montaj, kamu yararı veya dış ticaret politikaları dikkate alınarak istisnai uygulamalar yapılabilir.

(2) Bu kapsamda;

a) Tesisin bulunduğu ildeki valilik veya tesiste yürütülecek faaliyetin amacına yönelik ilgili kamu idaresi tarafından düzenlenen kamu yararı kararı kapsamında gemilerin kıyı tesisine yanaştırılarak hizmet verilmesi işlemlerine,

b) Kıyı tesisi inşaatının kısmen veya tamamen bitirilmesi sonrasında, kıyı tesisinin donanımında kullanılacak alet, ekipman ve teçhizatı taşıyan gemilerin kıyı tesisine yanaştırılması ve bunların tahliye edilmesi işlemlerine,

c) Kıyı tesisinin donatımı aşamasında, donatılan ekipmanın test/montaj ihtiyacının oluşması halinde gemilerin kıyı tesisine yanaştırılması ve yükleme boşaltma yapılması işlemlerine,

ç) Ekonomik gereklilik ve dış ticaret politikaları dikkate alınarak gemilerin kıyı tesisine yanaştırılması ve yükleme boşaltma yapılması işlemlerine,

yönelik İdare tarafından özel izinler verilebilir.

**Özel izin başvuruları**

**MADDE 7**- (1) İstisnai hal kapsamına giren özel izin başvuruları, izin istenen yerin ulaşım ve yanaşma yeri özellikleri, emniyet tedbirleri ve yanaştırılması planlanan gemi özelliklerini içeren bilgi ve belgelerle birlikte İdareye yapılır.

**İnceleme, Tespit ve Denetim Komisyonu (İTDK)**

**MADDE 8-** (1) İTDK’da görev yapacak olan komisyon üyesi personel, bölge liman başkanlığı/liman başkanlığı şartları göz önünde bulundurularak kıyı yapıları ile ilgili eğitim almış, denizcilik uzmanı/yardımcısı, denizcilik sörvey mühendisi, mühendis, şehir plancısı, mimar, kaptan, teknik uzman unvanına sahip personelden oluşmalıdır. İTDK’lar, bu özellikleri içeren en az iki üye ve ilgili bölge liman başkanı/liman başkanı olmak üzere en fazla beş üyeden oluşturulur.

(2) Bu Yönetmelik kapsamındaki izin başvuruları ile ilgili olarak İTDK tarafından incelemeler yapılarak tespitler yapılır. Yapılan tespitler sonucunda komisyonun, seyir, can, mal ve çevre emniyeti uygunluğuna ilişkin kanaati ile beraber bu Yönetmelik kriterleri açısından da değerlendirilerek rapor halinde komisyon üyelerince imzalanır ve ilgili bölge liman başkanlığınca/liman başkanlığınca İdareye iletilir.

 (3) Kıyı tesisi işletmecisi, İTDK tarafından yapılacak inceleme ve denetimde her türlü bilgi, belge, araç, gereç ve teçhizatı sağlamakla yükümlüdür.

**Başvuruların değerlendirilmesi**

**MADDE 9-** (1) Kıyı tesisi işletme izin başvuruları İdare tarafından;

a) Kayıtlarında yer alan bilgi ve belgeler,

b) Ek-1’de belirtilen belgeler,

c) Kıyı altyapı tesislerine ait onaylı uygulama projelerinin veya vaziyet planının bulunup bulunmadığı, onaylı uygulama projesi varsa projesine uygun olarak tamamlanıp tamamlandığı ve tesise yanaşacak en büyük gemi kapasitesine dair AYGM görüşü,

ç) İdare tarafından ihtiyaç duyulması halinde ilgili diğer kurum/kuruluşların görüşleri,

d) İTDK raporu ve bu Yönetmeliğin eklerinde belirtilen ilgili kriterler

esas alınarak değerlendirme yapılır. Kriterlerde eksiklik olması halinde, İdarece yapılacak değerlendirmede uygun görülmesi durumunda, belirlenen zaman içerisinde eksikliğin giderilmesi hususu dikkate alınarak işlem yapılır.

(2) Özel izin başvuruları; seyir, can, mal ve çevre emniyet tedbirlerini de içerecek şekilde düzenlenmiş İTDK raporu ve özel iznin durumuna uygun olarak gerek olması halinde İdare tarafından talep edilen bilgi ve belgeler üzerinden değerlendirilerek sonuçlandırılır.

(3) Değerlendirme sonucunda, uygun bulunan kıyı tesisi için kıyı tesisi işletmecisi adına EK-12’de yer alan kıyı tesisi işletme izin belgesi düzenlenir. Özel izinler için belge düzenlenmez.

(4) İdare tarafından belirlenen kıyı tesisi işletme izin belgesi ücreti, kıyı tesisi işletmecisi tarafından İdarenin döner sermaye hesabına yatırılır.

**Kıyı tesisi izni süresi**

**MADDE 10-** (1) Kıyı tesisi işletme izni, İdare tarafından beş yıla kadar verilir. Kıyı tesisi işletme izni süresi Bakanlığın diğer birimlerinin tesislere yönelik mevzuat uygulamaları dikkate alınarak belirlenebilir.

(2) Kıyı tesisi izni süresi belirlenirken kıyı tesisinin hak lehtarı olunduğunu gösteren belge süreleri de dikkate alınır. Kıyı tesisi izin süresi hak lehtarlığı süresinden fazla olamaz. Ancak, hak lehtarı olunduğunu belirten belgede, süre sonunda aksine bir hüküm olmadıkça sürenin uzatılmış olacağına dair bir madde olması durumunda İdare bu hususu dikkate alarak izin verebilir.

(3) Kıyı tesisi işletme izni süresi;

a) 18/2/2007 tarihinden önce hak lehtarı olunan, 1/1000 ölçekli uygulama imar planıyla ilgili ve/veya AYGM’nin yetki alanına giren işlemlerle ilgili prosedürü tamamlanmamış kıyı tesislerine,

b) Hak lehtarı olunan, onaylı uygulama projesi bulunan ve 1/1000 ölçekli uygulama imar planı bütünlüğünde inşaatı kısmen tamamlanmış kıyı tesislerinin onaylı imar planındaki şekliyle tamamlanmasına imkân sağlamak için; gemilerin yanaşmasında, tahmil/tahliye yapılmasında seyir, can, mal ve çevre emniyeti bakımından bir sakınca bulunmadığı İdare tarafından tespit edilen tesisin tamamlanan kısımlarına,

c) İmar planı ve uygulama projeleri gibi prosedürü yerine getirilmesi gereken; Özelleştirme uygulamaları kapsamında işletme hakkı devredilmiş ve Bakanlık tarafından Yap İşlet Devret Modeliyle verilmiş kıyı tesisleri ile 20 nci madde ile yürürlükten kaldırılan Yönetmelik kapsamında işletme izin belgesi veya geçici işletme izin belgesi almış kıyı tesislerine,

en fazla iki yıl olarak verilir.

(4) Özel izin; izin talebinin mahiyetine göre en fazla bir yıl süre ile veya gemi sefer sayısı kadar verilir.

**ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

**Değişiklik, Devir, Denetim ve İptal**

**Kıyı tesisi adı, işletmeci unvanı ve/veya adres değişikliği**

**MADDE 11-** (1) Kıyı tesisi işletmecisi unvanı veya tesis adresi değişikliğine yönelik belgelerin yeni duruma göre düzenlenmesinin talep edilmesi durumunda bu hususu tevsik eden belgelerin sunulmasını müteakip İdare tarafından inceleme yapılmaksızın kıyı tesisi işletme izin belgesi aynı şartlarda yenilenir. Unvan değişikliğinin, değişiklik tarihinden itibaren bir ay içerisinde İdareye bildirilmesi zorunludur.

(2) Kıyı tesisi adının değişikliğinin talep edilmesi durumunda, İTDK tarafından inceleme yapılmaksızın aynı şartlarda izin belgesi yenilenir.

 (3) Bu madde kapsamındaki başvurular e-Devlet üzerinden İdareye yapılır.

**Kıyı tesisinin devri veya kiralanması**

**MADDE 12-** (1) Kıyı tesisi hak lehtarlığının bir başka gerçek veya tüzel kişiliğe devredilmesi veya devrinin söz konusu olması ya da kıyı tesisinin tamamının kiralanması durumunda, devir veya kira kontratı imza tarihinden itibaren bir ay içinde yeni kıyı tesisi işletmecisi tarafından; 5 inci madde kapsamında kıyı tesisi işletme izni başvurusu yapılması zorunludur.

 (2) Kıyı tesisi işletmecisine ait hak lehtarlığı belgesinin devrinin söz konusu olması halinde devir alacak kıyı tesisi işletmecisi adına ilgili idaresi tarafından devir işlemlerinin devam ettiğinin bildirilmesi halinde devrin gerçekleşmesine imkân tanımak amacıyla İdare tarafından altı aya kadar süre verilerek işlem yapılır.

(3) Bu kapsamdaki başvurular e-Devlet üzerinden İdareye yapılır.

**Kıyı tesisi denetimi**

**MADDE 13-** (1) İdare veya ilgili bölge liman başkanlığı/liman başkanlığı, izin verilmiş olan kıyı tesislerini İTDK marifetiyle her zaman denetleme yetkisine sahiptir. Bu denetimden ücret alınmaz. Tespit edilen uygunsuzluk veya eksiklikler için müteakip denetleme olması durumunda her bir denetleme için hizmet bedelinin kıyı tesisi işletmecisi tarafından İdarenin döner sermaye hesabına ödenmesi şartı aranır.

 (2) Yapılan denetim sonucu düzenlenen rapor ilgili bölge liman başkanlığı/liman başkanlığı tarafından İdareye sunulur. Denetim raporunda tesisle ilgili eksikliklerin tespit edilmesi halinde bu konudaki eksikliklerin giderilmesini teminen İdare, işletmeye en fazla altı ay süre verir. Bu süre zarfında eksikliğin giderilmemesi halinde bu husus gerekçesi ile birlikte kıyı tesisi işletmecisi tarafından İdareye bildirilir. Bildirim yapılmaması halinde kıyı tesisi izni, İdare tarafından askıya alınır. Eksikliğin giderilmemesine yönelik gerekçeli bildirim yapılması durumunda konu İdare tarafından değerlendirerek ilave süre verilir veya kıyı tesisi izni askıya alınır.

(3) Yapılan denetim sonucunda kıyı tesisinin tamamı ya da bir kısmı ile ilgili seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından risk teşkil ettiği değerlendirilen bir konu olması durumunda tesisin tamamına yönelik bir husus varsa kıyı tesisi izni İdare tarafından askıya alınır. Kıyı tesisinin bir kısmına yönelik risk bulunması durumunda ise risk durumu ortadan kalkıncaya kadar tesisin bu alanına yönelik gemi yanaştırılmasına izin verilmez. Bu alanda mevcut bir gemi olması durumunda, bu geminin yükleme ve boşaltması ile yolcuların ve araçların gemiden indirilmesi veya gemiye bindirilmesi işlemlerine son verilerek geminin başka bir rıhtıma veya açığa alınması bölge liman başkanlığı/liman başkanlığı gözetiminde yapılır.

**Kıyı tesisi izninin iptali**

**MADDE 14-** (1) Kıyı tesisi izinleri, süresi içinde geçerlidir. Kıyı tesisinin izni;

a) Kıyı tesisi işletmecisinin yazılı müracaatı halinde,

b) Kıyı tesisi hak lehtarlığı belgesinin geçerliliğinin sona ermesi halinde,

c) Kıyı tesisi izninin iptaline yönelik mahkeme kararı bulunması halinde,

 ç) Kıyı tesisinin tamamına yönelik onaylı imar planının iptali durumunda, tesisin 10 uncu maddenin üçüncü fıkrasının (a) veya (c) bentleri kapsamına girmemesi halinde,

İdare tarafından iptal edilir. Kıyı tesisinde gemi bulunması durumunda işlemleri bitinceye kadar faaliyet devam eder. Kıyı tesisi izninin iptal tarihinden önce düzenlenen yanaşma ordinoları olması durumunda ilgili bölge liman başkanlığı/liman başkanlığı kontrolünde kıyı tesisi bu gemilere hizmet verebilir.

**Kıyı tesisi izni için belge ve hizmet bedeli**

**MADDE 15-** (1) Bu Yönetmelik kapsamındaki kıyı tesisi izin başvuruları ile ilgili olarak, İTDK tarafından yapılacak inceleme için kıyı tesisi işletmecisi, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi hesabına İdare tarafından belirlenmiş inceleme hizmet bedelini ödemekle yükümlüdür. İTDK tarafından yapılan inceleme neticesinde tespit edilen uygunsuzluk veya eksikliklere yönelik olarak, müteakip İTDK incelemesi olması durumunda her bir İTDK için inceleme hizmet bedelinin kıyı tesisi işletmecisi tarafından Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi hesabına ödenmesi şartı aranır.

(2) Kıyı tesisi işletme izin belgesi için İdare tarafından belirlenmiş ücret, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi hesabına, kıyı tesisi işletmecisi tarafından yatırılır.

(3) İdare tarafından düzenlenen izin belgelerinde sehven yapılmış işlemlerin düzeltilmesi amacıyla yeniden düzenlenen izin belgeleri için belge ücreti talep edilmez.

(4) 13 üncü maddenin üçüncü fıkrası nedeniyle izni askıya alınan kıyı tesisinin yeniden müracaatı üzerine tesiste yapılacak incelemeler için hizmet bedeli ve düzenlenecek izin belgesi için belge ücreti iki katı olarak alınır.

**DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

**Genel Esaslar, Sorumluluk ve İdari Para Cezası**

**Genel esaslar**

**MADDE 16-** (1) Kıyı tesisi işletme izni bulunan kıyı tesisinden; kıyı tesisi işletme izni kapsamındaki gemi cinsleri dışında kıyı tesisi işletmecisine kıyı tesisinin faaliyeti kapsamında hizmet veren römorkör, hizmet gemileri, sarf malzeme için su ve yakıt tankeri/mavnası, atık alım gemisi, kıyı tesisinin faaliyetine aykırı olmamak kaydıyla duba, barç, ponton, layter ile askeri/kolluk kuvvetine ait gemiler ile devlet gemileri kıyı tesisi işletmecisinin onayı ve ilgili bölge liman başkanlığı/liman başkanlığı bilgisi dahilinde yararlanabilir.

(2) Kıyı tesisi izni verilen ancak, tehlikeli yük elleçlenmesine yönelik olarak ilgili idaresinden alınmış geçerli bir belgesi veya izni olmayan tesislerde tehlikeli yüklerin tahmil veya tahliyesine müsaade edilmez.

(3) İdarece verilen kıyı tesisi izni, diğer kurum ve kuruluşların mevzuatı gereği alınması gerekli izin veya onayların temini ile ilgili olarak kıyı tesisi işletmecisinin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

(4) İdare tarafından; diğer kurum ve kuruluşlardan elektronik ortamda temin edilebilen belgeler, kıyı tesisi işletmecisinden talep edilmeyebilir.

(5) Olağanüstü hal, seferberlik, kamu güvenliği, yangın, deniz kirliliği, kriz yönetimi, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti bakımından acil müdahale gerektiren durumlarda, gemi ve gemi niteliği taşımayan deniz araçlarının kıyı tesislerinden geçici olarak yararlanması ile ilgili hususlar 31/10/2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Limanlar Yönetmeliği kapsamında yürütülür.

(6) Kamu yararı kapsamında alınan özel iznin yenilenmesi taleplerinde kamu yararı kararının yenilenerek İdareye sunulması gereklidir.

(7) Kıyı tesisi sınırı, 3621 sayılı Kanun kapsamının haricinde kalan ve kıyı tesisine hizmet eden bir alanı ihtiva etse dahi, bu Yönetmelik kapsamında verilen kıyı tesisi izni, 3621 sayılı Kanunda belirtilen ve tanımlaması yapılan yeri kapsar. Boru hattı depolama tesislerinde kıyı tesisinin kapsamı dışında kalan depo ve boru hattının tamamlanmış olması gerekir. Kıyı tesislerinin onaylı imar planı, onaylı uygulama projesi ve hak lehtarlığı ile ilgili belgeler, kıyı ile doldurma ve kurutma yoluyla kazanılan alanlar kapsamında İdarece tetkik edilir.

(8) Kıyı tesisinin adı belirlenirken başka tesislerde kullanılmayan uygun bir ad seçilmelidir.

(9) İşletmecinin beyanı üzerine kıyı tesisi işletme izninde belirlenmiş olan kıyı tesisi adının diğer kurum ve kuruluşlarla yapılan resmî işlemlerde aynı olması gerekmektedir.

(10) Kıyı tesisi izni bulunmayan tesislere, ticari maksatlı gemi ve gemi niteliği taşımayan deniz araçlarının yanaştırılmasına izin verilmez. Bu konuya ilişkin hususlarda Limanlar Yönetmeliği kapsamında işlem yapılır.

(11) Kıyı tesisleri için bu Yönetmeliğin eklerinde belirtilen sertifikalarda testin hangi amaçla kim tarafından hazırlanmış/onaylanmış, neye yönelik yapıldığı, kapsamı ile birlikte, yapılış tarihi, geçerlilik süresini içermesi ve durum tespiti olmayıp test içerikli olması gerekmektedir.

(12) Kıyı tesisi işletmecisi; inceleme, denetim gibi hususların yerine getirilmesini teminen bölge liman başkanlığı/liman başkanlığının talebine istinaden kıyı tesisinde ihtiyacı karşılayan ekipmanla donatılmış oda temin eder.

(13) İdare tarafından gerekli görülen hallerde kıyı tesisi için gemi simülasyon modelleme raporu istenebilir.

(14) Bu Yönetmeliğin eklerinde istenen muayene ve test faaliyetlerinde TÜRKAK tarafından akredite kuruluş bulunmaması halinde yetkilendirilmiş klas kuruluşu sertifikaları üzerinden İdarece işlem yapılır.

**Kıyı tesisi işletmecisi**

**MADDE 17-** (1) Kıyı tesisi işletmecisi;

a) Kıyı tesisinde bulunan iletme, kaldırma ve basınçlı ekipmanların, şamandıra ve şamandıranın bağlama donanımı, aydınlatma, yangınla mücadele sistem ve ekipmanının ilgili mevzuatına uygun olarak bakım, onarım, test veya sertifikalandırılması gibi işlemlerini zamanında yaptırmak ve sertifika ve kayıtları güncel tutmakla,

b) Kıyı tesisinin liman arayüzünde görev yapan personelin, gerekli yeterliliğe veya ehliyete sahip olması, eğitimleri alması ve bunların kayıt altına alınarak güncel tutulmasıyla,

c) Kıyı tesisinin işletme iznine uygun olarak kullanılmasıyla,

ç) Ek-3, Ek-4 ve Ek-5 kapsamındaki kıyı tesisleri için kıyı tesisinin yük elleçleme kapasitesi, işletme bünyesinde ve hizmet alımı yöntemiyle gerçekleştirilen istihdam bilgileri, kapasite kullanım oranları, gemi hizmet süresi ortalaması, yatırımlar ve liman faaliyetlerini içeren raporları yıllık olarak hazırlamak ve İdarenin talebi halinde İdareye ibraz etmekle,

d) Kıyı tesisinin liman arayüzünde görev yapan personelin Türk vatandaşı olmasıyla,

e) Kıyı tesisine gelen gemilerin, belirlenen rıhtımlara yanaştırılmasıyla ve bu rıhtımların gemi yanaştırılmasına uygunluğunun sağlanmasıyla,

f) Kıyı tesisinin bakımı ve onarım işlerinin yapılmasıyla; bu Yönetmelik kapsamında belirlenen teknik kriterlerin yerine getirilmesi ve bu kriterlerin devamlılığının sağlanmasıyla,

g) Kıyı tesisinin projesine uygun batimetri değerlerinin korunmasının sağlanmasıyla,

ğ) 3/3/2005 tarihli ve 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun kapsamında kalan kıyı tesisine yönelik olarak anılan kanun kapsamındaki zararlara karşı mali sorumluluk sigortasının yaptırılmasıyla,

h) Çevresel Etki Değerlendirme gereklerine, İdarece uygun görülmüş gemi simülasyon modelleme içeriğine, inşaat projesi veya hesap raporunda yer alan kriterlere ve onaylı imar planında yer alan özel hükümler varsa bu hükümlere uygun işletmecilik yapılmasıyla,

ı) Tesislerde ilk yardım üniteleri ve teçhizatının her an kullanıma hazır halde bulundurulmasıyla,

i) Kıyı tesisi işletme izni kapsamındaki iş ve işlemlerin İdarece kurulan elektronik sistem yoluyla yapılması halinde İdarenin istediği şekilde bilgi ve belgeleri sisteme doğru olarak ve zamanında yüklemekle,

j) Kıyı tesisi tesis bilgi formundaki bilgilerini güncel tutmakla,

k) Liman arayüzünde yer alan güç ünitelerinin liman operasyonlarına engel olmayacak şekilde konumlandırılmasıyla,

yükümlüdür.

 (2) Kıyı tesisi izni düzenlenmesi sonrasında tesisin faaliyeti süresince bölge liman başkanlığı/liman başkanlığınca veya kıyı tesisine yapılacak denetim sonucunda bu maddede belirtilen yükümlülüklere aykırı tespitler yapılması halinde 19 uncu maddede belirtilen hususlar kapsamında İdari para cezası işlemleri gerçekleştirilir.

**Yat limanlarında kapasite**

**MADDE 18-** (1) Ek-6 kapsamında faaliyet gösteren ve bünyesinde bakım onarım ve kışlama faaliyetleri gibi unsurların gerçekleştirildiği çekek alanında karada park kapasitesi; İdare tarafından, söz konusu tesiste kara park alanının büyüklüğü ile karaya çekilen ortalama tekne boyutları göz önüne alınarak belirlenir.

 (2) Ek- 6 kapsamında faaliyet gösteren kıyı tesislerinin denizde bağlama kapasitesi; İdare tarafından, tesisin onaylı imar planı esas alınarak bağlamaya uygun yanaşma yeri toplam boyunun beşe bölünerek (Kıçtan kara şekilde yanaşacak tekne genişliği ortalama 5 metre alınır.) elde edilen tam sayıya karşılık gelen yat sayısıdır.

 (3) Bu maddenin uygulamasında ortaya çıkabilecek tereddütleri gidermeye İdare yetkilidir.

**İdari para cezası**

**MADDE 19-** (1) 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendine göre bölge liman başkanlığı/liman başkanlığı tarafından aşağıdaki idari para cezaları uygulanır.

a) 5 inci maddenin ikinci fıkrasına aykırı hareket edenlere 10.000 TL idari para cezası kesilir.

b) 11 inci maddenin birinci fıkrasına ve 12 nci maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket edenlere 20.000 TL idari para cezası kesilir.

c) 17 nci maddenin birinci fıkrasının (c), (e) ve (h) bentlerine aykırı hareket edenlere her bir bent için ayrı ayrı olmak üzere 50.000 TL idari para cezası kesilir.

ç) 17 nci maddenin birinci fıkrasının (ı) bendine aykırı hareket edenlere 10.000 TL idari para cezası kesilir.

(2) Birinci fıkra kapsamında uygulanan idari para cezalarına esas aykırılığın kıyı tesisi izni süresi içerisinde tekrarının tespit edilmesi halinde para cezaları iki katı olarak uygulanır.

(3) Bu maddede belirtilen idari para cezaları, her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerleme oranında artırılarak uygulanır.

(4) İdari Para Cezası Karar Tutanağı ve tebligat usulleri ve idari yaptırımların uygulanmasına ilişkin hususlarda 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname, diğer hususlarda 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu hükümleri uygulanır.

(5) Bu Yönetmelik hükümlerinin ihlali durumunda idarî ve cezaî müeyyide uygulanması, diğer mevzuatta öngörülen alıkoyma tedbirlerine ve diğer ceza ve tedbirlerin uygulanmasına halel getirmez.

**BEŞİNCİ BÖLÜM**

**Çeşitli ve Son Hükümler**

**Yürürlükten kaldırılan yönetmelik**

**MADDE 20-** (1) 18/2/2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik yürürlükten kaldırılmıştır.

(2) Birinci fıkra ile yürürlükten kaldırılan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğe yapılan atıflar bu Yönetmeliğe yapılmış sayılır.

**Yönetmelikten önceki başvurular**

**GEÇİCİ MADDE 1-** (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce İdareye yapılmış bulunan ve henüz sonuçlandırılmamış olan başvurulara bu Yönetmelik hükümleri uygulanır.

**Mevcut tesislere yönelik geçiş hükümleri**

**GEÇİCİ MADDE 2-** (1) İdareden kıyı tesisi izni veya diğer başvurular kapsamında kalan hususlara yönelik alınmış izinler süresi içerisinde geçerlidir.

**Başvuru**

**GEÇİCİ MADDE 3-** (1) Kıyı tesisi izin sürecinin e-Devlet üzerinden elektronik ortama taşınması için gerekli düzenlemeler tamamlanıncaya kadar izin başvuruları dilekçe yoluyla yapılır.

**Yürürlük**

**MADDE 21-** (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinden üç ay sonra yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 22-** (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

**Ek-1**

**İŞLETME İZNİ BAŞVURU BELGELERİ**

1. Tesis bilgi formu.
2. Kamu ve kamu tüzel kişilikleri hariç gerçek ve tüzel kişiler için bu Yönetmelik kapsamında faaliyet konusunu içeren ticaret sicil gazetesi.
3. Ek-11’de yer alan formata göre hazırlanmış genel yerleşim planı (TMMOB Mühendis odalarına kayıtlı mühendis veya mimar tarafından imzalı olarak fiziksel/taranmış ve sayısal formatta sunulur.)
4. Hak lehtarlığı belgesi.
5. Kıyı tesisine ait Kıyı Kanunu kapsamında onaylı 1/1.000 ölçekli uygulama imar planı.
6. Kıyı tesisine ilişkin Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünce (KEGM) düzenlenmiş fener gereklilik analizi, fener gerekli ise fenerin uygunluğu ve yeterliliğine ilişkin KEGM’den alınmış yazı.
7. Tesisin işletme izni talebine ilişkin yapılacak inceleme hizmet bedellerinin ödendiğini gösterir ücret makbuzu.

**Ek-2**

**TESİS BİLGİ FORMU**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.  | TESİS ADI |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.  | İŞLETMEBİLGİLERİ | İşletmecininAdı | KİT |  |
| Belediye |  |
| Özel |  |
| Koop. |  |
| Adres |  |
| Tel |  |
| Faks |  |
| Kurumsal E-mail |  |
| Mersis Numarası |  |
| Vergi Numarası |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.  | TESİS SORUMLUSU BİLGİLERİ | Adı - Soyadı |  |
| İş Telefonu  |  |
| Cep Telefonu |  |
| E-Mail  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.  | BAĞLI OLDUĞU BÖLGE LİMAN/LİMAN BAŞKANLIĞI |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5. | TESİS KOORDİNATLARI |  | N |
|  | E |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. | LİMAN FAALİYETİ ANA STATÜSÜ | Kendi yükü | 3. Şahıs Yükü | Kendi ve 3. Şahıs Yükü |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 7. | DENİZ HUDUT KAPISI MI? | Evet | Geçici |  |
| Daimi |  |
| Hayır |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8. | ISPS KAPSAMINDA GÜVENLİ LİMAN TESİSİ Mİ? | Evet | Hayır |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 9. | HURDA ELLEÇLENİYOR MU? | Evet | Hayır |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10. | KIYI TESİSİNİN TOPLAM YÜZÖLÇÜMÜ (m2) |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.  | TESİS TÜRÜ | Sıvı Dökme Yük Elleçlenen Kıyı Tesisleri Sıvılaştırılmış/Sıkıştırılmış Gaz Elleçlenen Kıyı Tesisleri Genel Kargo/Kuru Dökme Yük Elleçlenen Kıyı Tesisleri Konteyner Elleçlenen Kıyı Tesisleri Tekerlekli Araç Elleçlenen Kıyı Tesisleri Yolcu Limanı ve Bu Kapsamda Hizmet Veren Kıyı Tesisleri Yat Limanı ve Bu Kapsamda Hizmet Veren Kıyı Tesisleri Yalnızca Kabotajda Yolcu Taşımacılığı Yapılan Kıyı Tesisleri Yalnızca Kabotajda Tekerlekli Araç Taşımacılığı Yapılan Kıyı Tesisleri Yanaşma Yerleri  Balıkçı Barınakları ve Bu Kapsamda Hizmet Veren Kıyı Tesisleri Diğer  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 12. | Boy (m) | Yükseklik (m)*(Deniz Seviyesinden itibaren)* | Rampa(Var/Yok) | Min. Su derinliği (m) | Max. su derinliği (m) | Yanaşacak gemi tipi | Yanaşacak en büyük geminin |
| BoyuLOA(m) | Draftı(m) | DWT/GT/DT/ |
| … No.lu rıhtım |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  | Elleçlenecek yük tipi  | Çapı (inç) | Uzunluğu (m) |
| … No.lu deniz dibi boru hattı |  |  |  |
| … |  |  |  |
|  |
|  | Deniz koordinatları | Su derinliği | Yanaşacak en büyük gemi tonajı/Boyu (DWT/GT/DT/LOA) | Elleçlenecek yük tipi |
| … No.lu platform |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |
| … No.lu şamandıra |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13.  | TESİS KAPASİTESİ | Yolcu / Yıl | Araç / Yıl | Dökme Yük (Ton / Yıl) | Genel Kargo(Ton / Yıl) | Konteyner(TEU / Yıl) | LPG/LNG/CNG/Petrol Ürün/Kimyasal(… / Yıl) | Bağlama / Park Kapasitesi (Adet)\* |
|  |  |  |  |  |  | Kara | Deniz |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 14. | ULAŞIM İMKANLARI |  Demiryolu |  Karayolu | En yakın hava limanına mesafesi (km) |
| Tek Hat Sayısı |  | Bölünmüş Yol Sayısı |  |  |
| Birden çok Hat Sayısı |  | Tek YönlüYol Sayısı |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 15. | KILAVUZLUK HİZMETİ VEREN KURULUŞ |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 16. | ROMORKÖRCÜLÜK HİZMETİ VEREN KURULUŞ |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 17. | YOLCU SALONU VAR MI? | Evet | Hayır |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 18. | DESTEK NOKTASI VAR MI? | Evet | Hayır |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 19. | GEMİYE YAKIT, SU ve ELEKTRİK TEMİN İMKANI VAR MI? |  | Evet | Hayır |
| Yakıt | Karadan  | Denizden |
| Kendi bünyesinde | Dış kaynak |
|  |  |  |  |
| Su |  |  |  |
| Elektrik |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 20. | LİMAN TESİSİNDEKİ ELLEÇLEME EKİPMANLARI | Ekipman  | Kaldırma/Yükleme-Boşaltma Kapasitesi | Sayısı | Model Yılı |
| Vinç | Rıhtım Vinci (Sabit) | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| SSG (Ship to Shore Gantry) | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| RTG (Rubber Tyred Gantry) | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| RMG (Rail Mounted Gantry) | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| Mobil Vinç | Paletli | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| Lastik Tekerli | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| Yüzer | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| Konteyner İstifleyici | LHC (Loaded Container Handler) | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| CRS (Conteyner Reach Stacker) | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| SC (Straddle Carrier) | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| ECS (Empty Container Stacker) | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| Forklift | Konteyner | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| Kargo | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| Loader | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| Liman Traktörü (Tırı) | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| Trayler (Çekici) | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| Supalan Elleçleme Sistemi | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| Konveyör | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| *Diğer* | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |
| … | …-…-…-…-… |  | …-…-…-…-… |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 21. | DEPOLAMA İMKANLARI | Açık alan (m2) |  |
| Kapalı alan (m2) |  |
| Tehlikeli, Parlayıcı, Patlayıcı, Kimyasal Madde Alanı (m2) |  |
| Konteyner depolama alanı (TEU ve m2) |  |
| Depolama Tank Kapasitesi (m3) |  |
| Araç Depolama (Adet ve m2) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 22. | ATIK KABUL TESİSİ KAPASİTESİ | Atık Cinsi | Kapasite |
| Kirli Balast (m3) |  |
| Slop (m3) |  |
| Slaç (m3) |  |
| Sintine suyu (m3) |  |
| Zehirli Sıvı Madde (m3) |  |
| Pis su (m3) |  |
| Çöp (m3) |  |
| *Diğer* |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 23. | YALNIZCA KABOTAJDA YOLCU VE/VEYA TEKERLEKLİ ARAÇ TAŞIMACILIĞI YAPILACAKTIR | Evet | Hayır |
|  |  |

\* Ek-6 kapsamında kalan kıyı tesisleri tarafından doldurulacaktır.

Not: Tesis bilgi formunda yer alan bilgiler tesisin beyanı olup, işletme izin aşamasında varsa resmi belgelerdeki değerler esas alınacaktır.

 Tesis Sorumlusu

 İmzası/Kaşe

**Ek-3**

**SIVI DÖKME YÜK VE SIVILAŞTIRILMIŞ/SIKIŞTIRILMIŞ GAZ ELLEÇLENEN KIYI TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ**

a) 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamına giren kıyı tesislerinde Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi veya ilgili idaresince düzenlenmiş özel izin yazısı bulunmalıdır.

b) Boru hattı ve şamandıra sistemleri ile şamandırası bulunan tesislerde; şamandıraların saç gövdesi, üzerinde bulunan bağlama aparatları ile sabitleme sistemlerinin standartlara uygun olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşu, akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

c) 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun hükümleri kapsamında kıyı tesisi ile ilgili “Kıyı Tesisleri Deniz Kirliliği Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası”nı ibraz etmelidir.

ç) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Yönetmelik ekinde bulunan Ek-10’daki taahhüt ibraz edilir.

 d) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanı tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilir.

e) Kıyı tesisine yanaşacak gemi tip/büyüklüğü göz önünde bulundurularak usturmaça sistemi tesis edilmelidir.

f) Boru hattı ve şamandıra sistemi dışındaki kıyı tesislerinde, 50 metreyi geçmeyecek aralıklarla el inceli can simitleri bulunmalıdır. Can simitleri belirgin yerlerde göze çarpan renklerde askıda veya muhafaza kutularında kullanıma hazır durumda bulundurulmalıdır. Rıhtım uzunluğu 0-50 metre arası olan rıhtımlarda en az 1 can simidi olmalı ve her 50 metreyi geçen uzunluklar için 1 can simidi ilave edilmelidir. Gemilerin yanaştığı rıhtımların olduğu bölgede şeytan çarmıhı veya merdiven bulundurulmalıdır.

g) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında verilmiş eğitim kayıtları, Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerin Sebep Olduğu Deniz Kirliliğine Müdahale Eğitim kayıtları, varsa iletme ve kaldırma ekipmanların operatörler belgeleri ibraz edilir. Manevra operasyonlarında görev yapacak Palamarcı bulunması durumunda bu personelin en az güverte sınıfı gemi adamı yeterliliğine sahip olması şartı aranır.

ğ) Tesis kendi yetkisine sahip olmadığı durumda “Acil Müdahale Hizmet Alım Sözleşmesi”ni ibraz etmelidir.

h) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerden doğan yükümlülükler kapsamında; tesis bünyesinde işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulunduğunu gösterir belge veya kıyı tesisi ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) arasında yapılmış “İş Güvenliği Uzmanlığı Sözleşmesi” ve “İşyeri Hekimliği Sözleşmesi” ibraz edilir.

ı) 11/9/2013 tarihli ve 28762 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

**Ek-4**

**GENEL KARGO/KURU DÖKME YÜK, KONTEYNER VE TEKERLEKLİ ARAÇ ELLEÇLENEN KIYI TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ**

a) 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamına giren kıyı tesislerinde Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi veya ilgili idaresince düzenlenmiş özel izin yazısı bulunmalıdır.

 \*b) Kıyı tesisinin büyüklüğü ile orantılı ölçekte (1/200-1/1000 aralığında) hazırlanmış su tankı, elektrikli veya dizel motorlu su pompası, yangın boruları, yangın hidrantı, yangın dolabı, uluslararası sahil bağlantısı, jeneratör, yangın alarm butonları gibi ekipmanların yerlerini/sayılarını gösteren ve Makine Mühendisleri Odasına kayıtlı makine mühendisi veya bu konuda yetkili tüzel kişilik tarafından onaylanmış yangın planı olmalıdır.

\*c) Tesislerden yangın sisteminin yeterliliğine yönelik TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar, akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

 \*ç) Yangın planında belirtilen teçhizatın/ekipmanların periyodik muayenesinin yapılmış olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşça onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

\*d) Kıyı tesisinde; aydınlatma, elektrik ve topraklama sistemi tesis edilir. Aydınlatmanın yeterliliğine yönelik olarak TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Deney Laboratuvarı” olarak akredite edilmiş olan kuruluştan belgeye sahip olmalıdır. Akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış belgeye sahip olmalıdır.

 \*e) 2/7/2013 tarihli ve 28695 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik kapsamında tesiste görev yapan personelin görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun olarak Kişisel Koruyucu Donanımları tesiste uygun yerlerde yeter miktarda bulundurulmalıdır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

 \*f) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

g) Bağlama şamandırası bulunan tesisler; şamandıraların saç gövdesi, üzerinde bulunan bağlama aparatları ile sabitleme sistemlerinin standartlara uygun olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş, akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

ğ) Kıyı tesisine yanaşacak gemi tip/büyüklüğü göz önünde bulundurularak usturmaça sistemi tesis edilmelidir.

h) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi adedi/büyüklüğü göz önünde bulundurularak bağlama donanımı tesis edilmelidir. Yapılacak inceleme/denetimlerde bu donanımların gözle kontrolü yapılır. Bu bağlama donanımlarının kullanıma hazır durumda tutulması sorumluluğu tesis işletmecisine aittir.

ı) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında verilmiş eğitim kayıtları, Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerin Sebep Olduğu Deniz Kirliliğine Müdahale Eğitim kayıtları, varsa iletme ve kaldırma ekipmanların operatörler belgeleri ibraz edilir. Manevra operasyonlarında görev yapacak Palamarcı bulunması durumunda bu personelin en az güverte sınıfı gemi adamı yeterliliğine sahip olması şartı aranır.

i) 5312 sayılı “Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun” hükümleri kapsamında kıyı tesisi ile ilgili “Kıyı Tesisleri Deniz Kirliliği Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası”nı ibraz etmelidir.

j) Tesis kendi yetkisine sahip olmadığı durumda “Acil Müdahale Hizmet Alım Sözleşmesi”ni ibraz etmelidir.

k) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Ek-10’daki taahhüt ibraz edilir.

\*l) Kıyı tesisinde haberleşmeyi sağlayacak ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından “Deniz/Hava Bandı Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi” bulunan telsiz cihazları bulundurulmalıdır.

m) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerden doğan yükümlülükler kapsamında; tesis bünyesinde işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulunduğunu gösterir belge veya kıyı tesisi ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) arasında yapılmış “İş Güvenliği Uzmanlığı Sözleşmesi” ve “İşyeri Hekimliği Sözleşmesi” ibraz edilir.

 n) 11/9/2013 tarihli ve 28762 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

 o) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilerek tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.

ö) Herhangi bir acil durumda personelin uyarılması veya bilgi verilmesi amacıyla acil anons sistemi bulunmalıdır.

p) Kıyı tesisi rıhtımında 50 metreyi geçmeyecek aralıklarla el inceli can simitleri bulunmalıdır. Can simitleri belirgin yerlerde göze çarpan renklerde askıda veya muhafaza kutularında kullanıma hazır durumda bulundurulmalıdır. Rıhtım uzunluğu 0-50 metre arası olan rıhtımlarda en az 1 can simidi olmalı ve her 50 metreyi geçen uzunluklar için 1 can simidi ilave edilmelidir. Gemilerin yanaştığı rıhtımların olduğu bölgede şeytan çarmıhı veya merdiven bulundurulmalıdır.

r) Tesiste depolama sahası varsa içerisinde yük türüne göre (konteyner, tekerlekli araç, genel kargo, dökme yük istif sahası) mahal tasnifi yapılır. Genel yerleşim planında gösterilir.

s) Mobil vinçler hariç raylı ve lastik tekerlekli kreynlerin yolları zemin üzerinde açık olarak işaretlenmelidir.

ş) Tüm kaldırma araçlarının üzerinde emniyetli çalışma yükü belirtilmelidir.

 \*t) Kıyı tesisinde yer alan kaldırma ve iletme ekipmanları; standartlara uygun ve test edildiğine ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşça onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

u) Tekerlekli araç elleçlenen tesislerde, Ro-Ro trafiği ulusal karayolu trafik işaretlerine uygun olarak hız sınırları ile kontrol edilmeli ve hız sınırı işaretleri uygun aralıklarla tekrarlamalıdır.

ü) Tekerlekli araç elleçlenen tesislerde, gemilerden tahmil/tahliye olan araçların sürücülerine rampadan itibaren, seyretmek zorunda oldukları güzergâhı/yolu gösteren ışıklı ve ışıksız işaretler konulmalıdır.

v) Tekerlekli araçlar için denize düşme tehlikesi bulunan alanlar sabit veya seyyar bariyer sistemiyle ya da uyarıcı/ışıklı levhalarla donatılmalıdır.

y) Kıyı tesisinde boru hattı bulunması halinde hareketli araçların zarar vermesini engelleyecek şekilde boru hattının koruma altında olması için gerekli tedbirler alınmalıdır.

*(\*): (a) bendindeki hususu sağlayan tesislerde (b), (c), (ç), (d), (e), (f), (l) ve (t) bentleri hükümleri aranmaz.*

**Ek-5**

**YOLCU LİMANI VE BU KAPSAMDA HİZMET VEREN KIYI TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ**

 a) Kıyı tesisinin büyüklüğü ile orantılı ölçekte (1/200-1/1000 aralığında) hazırlanmış su tankı, elektrikli veya dizel motorlu su pompası, yangın boruları, yangın hidrantı, yangın dolabı, uluslararası sahil bağlantısı, jeneratör, yangın alarm butonları gibi ekipmanların yerlerini/sayılarını gösteren ve Makine Mühendisleri Odasına kayıtlı makine mühendisi veya bu konuda yetkili tüzel kişilik tarafından onaylanmış yangın planı olmalıdır.

b) Tesislerden yangın sisteminin yeterliliğine yönelik TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar, akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

 c) Yangın planında belirtilen teçhizatın/ekipmanların periyodik muayenesinin yapılmış olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş tarafından onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

ç) Kıyı tesisinde; aydınlatma, elektrik ve topraklama sistemi tesis edilir. Aydınlatmanın yeterliliğine yönelik olarak TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Deney Laboratuvarı” olarak akredite edilmiş olan kuruluştan belgeye sahip olmalıdır. Akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış belgeye sahip olmalıdır.

d) Bağlama şamandırası bulunan tesisler; şamandıraların saç gövdesi, üzerinde bulunan bağlama aparatları ile sabitleme sistemlerinin standartlara uygun olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş, akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

e) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında verilmiş eğitim kayıtları, Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerin Sebep Olduğu Deniz Kirliliğine Müdahale Eğitim kayıtları, varsa iletme ve kaldırma ekipmanların operatörler belgeleri ibraz edilir. Manevra operasyonlarında görev yapacak Palamarcı bulunması durumunda bu personelin en az güverte sınıfı gemi adamı yeterliliğine sahip olması şartı aranır.

f) 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun hükümleri kapsamında kıyı tesisi ile ilgili tesis kendi yetkisine sahip olmadığı durumda “Acil Müdahale Hizmet Alım Sözleşmesi”ni ibraz etmelidir.

g) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Ek-10’daki taahhüt ibraz edilir.

ğ) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi adedi/büyüklüğü göz önünde bulundurularak bağlama donanımı tesis edilmelidir. Yapılacak inceleme/denetimlerde bu donanımların gözle kontrolü yapılır. Bu bağlama donanımlarının kullanıma hazır durumda tutulması sorumluluğu tesis işletmecisine aittir.

h) Kıyı tesisinde haberleşmeyi sağlayacak ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından “Deniz/Hava Bandı Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi” bulunan telsiz cihazları bulundurulmalıdır.

 ı) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerden doğan yükümlülükler kapsamında; tesis bünyesinde işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulunduğunu gösterir belge veya kıyı tesisi ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) arasında yapılmış “İş Güvenliği Uzmanlığı Sözleşmesi” ve “İşyeri Hekimliği Sözleşmesi” ibraz edilir.

 i) 11/9/2013 tarihli ve 28762 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

 j) 2/7/2013 tarihli ve 28695 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik kapsamında tesiste görev yapan personelin görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun olarak Kişisel Koruyucu Donanımları tesiste uygun yerlerde yeter miktarda bulundurulmalıdır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

 k) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilerek tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.

 l) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

m) Herhangi bir acil durumda personelin uyarılması veya bilgi verilmesi amacıyla acil anons sistemi bulunmalıdır.

n) Kıyı tesisi rıhtımında, 20 metreyi geçmeyecek aralıklarla el inceli can simitleri bulunmalıdır. Can simitleri belirgin yerlerde göze çarpan renklerde askıda veya muhafaza kutularında kullanıma hazır durumda bulundurulmalıdır. Rıhtım uzunluğu 0-20 metre arası olan rıhtımlarda en az 1 can simidi olmalı ve her 20 metreyi geçen uzunluklar için 1 can simidi ilave edilmelidir. Gemilerin yanaştığı rıhtımların olduğu bölgede şeytan çarmıhı veya merdiven bulundurulmalıdır.

o) Yolcu giriş/çıkış yolları açıkça işaretlenmeli ve yürüyüş yolları, araçların yollarından ayrı olmalıdır.

ö) Yolcuların erişimine açık olan ve denize düşme tehlikesi bulunan alanlar puntel/bariyer/şerit sistemi ile donatılmalıdır. Sistemler seyyar olabilir.

p) Kesintisiz ve erişilebilir bir ulaşımın tesisi için hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin kıyı tesisinin girişi dahil bu alandan gemiye giriş alanına kadar olan güzergahta ve gemiden kıyı tesisine iniş alanından kıyı tesisinin çıkış alanı dahil bu güzergahtaki ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla yatay ve dikey hareketliliği sağlayacak unsurlar (asansör, rampa, turnike, hissedilebilir yürüme yüzeyi işareti gibi) ile destek noktalarının erişilebilirliğe uygun olarak kurulumları sağlanır.

r) Kıyı tesisine yanaşacak gemi tip/büyüklüğü göz önünde bulundurularak usturmaça sistemi tesis edilmelidir.

**Ek-6**

**YAT LİMANI VE BU KAPSAMDA HİZMET VEREN KIYI TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ**

 a) Kıyı tesisinin büyüklüğü ile orantılı ölçekte (1/200-1/1000 aralığında) hazırlanmış su tankı, elektrikli veya dizel motorlu su pompası, yangın boruları, yangın hidrantı, yangın dolabı, uluslararası sahil bağlantısı, jeneratör, yangın alarm butonları gibi ekipmanların yerlerini/sayılarını gösteren ve Makine Mühendisleri Odasına kayıtlı makine mühendisi veya bu konuda yetkili tüzel kişilik tarafından onaylanmış yangın planı olmalıdır.

 b) Yangın sisteminin yeterliliğine yönelik TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş, akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

 c) Yangın planında belirtilen teçhizatın/ekipmanların periyodik muayenesinin yapılmış olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş tarafından onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

 ç) Liman arayüzünde kalan kısımlara yönelik; (a) bendindeki yangın planında belirtilen teçhizata/ekipmanlara yönelik periyodik bakımların kaydı tutulur. Yerinde inceleme/denetim sırasında söz konusu teçhizatın/ekipmanların testi yapılır.

 d) Kıyı tesisinde yer alan kaldırma ve iletme ekipmanları; standartlara uygun ve test edildiğine ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşça onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

e) Kıyı tesisinde; aydınlatma, elektrik ve topraklama sistemi tesis edilir. Aydınlatmanın yeterliliğine yönelik olarak TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Deney Laboratuvarı” olarak akredite edilmiş olan kuruluştan belgeye sahip olmalıdır. Akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış belgeye sahip olmalıdır.

f) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında verilmiş eğitim kayıtları, varsa iletme ve kaldırma ekipmanların operatörler belgeleri ibraz edilir. Manevra operasyonlarında görev yapacak Palamarcı bulunması durumunda bu personelin en az güverte sınıfı gemi adamı yeterliliğine sahip olması şartı aranır.

g) Tesiste mendireklerin bulunması halinde en az barınak ağzını kapatacak mesafede kıyı bariyeri bulundurulmalı, mendirek bulunmaması halinde ise tesise yanaşacak en uzun gemi boyunun 3 katından az olmayan önleme bariyeri bulundurulmalıdır.

ğ) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Ek-10’daki taahhüt ibraz edilir.

 h) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi adedi/büyüklüğü göz önünde bulundurularak bağlama donanımı tesis edilmelidir. Yapılacak inceleme/denetimlerde bu donanımların gözle kontrolü yapılır. Bu bağlama donanımlarının kullanıma hazır durumda tutulması sorumluluğu tesis işletmecisine aittir.

ı) Kıyı tesisinde haberleşmeyi sağlayacak ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından “Deniz/Hava Bandı Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi” bulunan telsiz cihazları bulundurulmalıdır.

 i) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerden doğan yükümlülükler kapsamında; tesis bünyesinde işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulunduğunu gösterir belge veya kıyı tesisi ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) arasında yapılmış “İş Güvenliği Uzmanlığı Sözleşmesi” ve “İşyeri Hekimliği Sözleşmesi” ibraz edilir.

 j) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

k) 11/9/2013 tarihli ve 28762 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

 l) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.

 m) Herhangi bir acil durumda personelin uyarılması veya bilgi verilmesi amacıyla tesis bütününü kapsayan acil anons sistemi bulunmalıdır.

n) Gemi bağlanmayan, personel dışında yaya erişimine açık olan ve denize düşme tehlikesi bulunan alanlar puntel/bariyer/şerit sistemi ile donatılmalıdır. Sistemler seyyar olabilir.

o) Tesiste yakıt verme istasyonu bulunması halinde, acil durum kapatma sistemi/vanası ve alev sensörü bulunmalıdır. İlgili teçhizata ilişkin olarak TMMOB Makina Mühendisleri Odası’na kayıtlı mühendis tarafından onaylanan uygunluk raporu bulunmalıdır.

ö) Kesintisiz ve erişilebilir bir ulaşımın tesisi için hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin kıyı tesisinin girişi dahil bu alandan gemiye giriş alanına kadar olan güzergahta ve gemiden kıyı tesisine iniş alanından kıyı tesisinin çıkış alanı dahil bu güzergahtaki ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla yatay ve dikey hareketliliği sağlayacak unsurlar (asansör, rampa, turnike, hissedilebilir yürüme yüzeyi işareti gibi) ile destek noktalarının erişilebilirliğe uygun olarak kurulumları sağlanır.

p) Acil durumlara müdahaleye yönelik tesis bünyesinde uygun sayıda ve nitelikte deniz aracı bulundurulmalıdır.

**Ek-7**

**YALNIZCA KABOTAJ HATTINDA YOLCU VE/VEYA TEKERLEKLİ ARAÇ TAŞIMACILIĞI YAPILAN KIYI TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ**

a) 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamına giren kıyı tesislerinde Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi veya ilgili idaresince düzenlenmiş özel izin yazısı bulunmalıdır.

 \*b) Yetkili itfaiye biriminden alınmış olan ve tesisin yangınla mücadelede yeterli olduğunu gösteren itfaiye raporu.

 \*c) Kıyı tesisinde; aydınlatma, elektrik ve topraklama sistemi tesis edilir. Aydınlatmanın yeterliliğine yönelik olarak TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Deney Laboratuvarı” olarak akredite edilmiş olan kuruluştan belgeye sahip olmalıdır. Akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış belgeye sahip olmalıdır.

ç) Bağlama şamandırası bulunan tesisler; şamandıraların saç gövdesi, üzerinde bulunan bağlama aparatları ile sabitleme sistemlerinin standartlara uygun olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş, akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

d) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında verilmiş eğitim kayıtları, Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerin Sebep Olduğu Deniz Kirliliğine Müdahale Eğitim kayıtları ibraz edilir. Manevra operasyonlarında görev yapacak Palamarcı bulunması durumunda bu personelin en az güverte sınıfı gemi adamı yeterliliğine sahip olması şartı aranır.

e) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Ek-10’daki taahhüt ibraz edilir.

 f) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi tip/büyüklüğü göz önünde bulundurularak usturmaça veya bunun yerine kullanılacak sistem tesis edilmelidir.

 g) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi adedi/büyüklüğü göz önünde bulundurularak bağlama donanımı tesis edilmelidir. Yapılacak inceleme/denetimlerde bu donanımların gözle kontrolü yapılır. Bu bağlama donanımlarının kullanıma hazır durumda tutulması sorumluluğu tesis işletmecisine aittir.

\*ğ) Kıyı tesisinde haberleşmeyi sağlayacak ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından “Deniz/Hava Bandı Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi” bulunan telsiz cihazları bulundurulmalıdır.

 h) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerden doğan yükümlülükler kapsamında; tesis bünyesinde işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulunduğunu gösterir belge veya kıyı tesisi ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) arasında yapılmış “İş Güvenliği Uzmanlığı Sözleşmesi” ve “İşyeri Hekimliği Sözleşmesi” ibraz edilir.

 \*ı) 2/7/2013 tarihli ve 28695 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik kapsamında tesiste görev yapan personelin görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun olarak Kişisel Koruyucu Donanımları tesiste uygun yerlerde yeter miktarda bulundurulmalıdır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

 i) 11/9/2013 tarihli ve 28762 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

 j) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

 k) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilerek tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.

 l) Herhangi bir acil durumda personelin uyarılması veya bilgi verilmesi amacıyla acil anons sistemi bulunmalıdır.

m) Kıyı tesisi rıhtımında 20 metreyi geçmeyecek aralıklarla el inceli can simitleri bulunmalıdır. Can simitleri belirgin yerlerde göze çarpan renklerde askıda veya muhafaza kutularında kullanıma hazır durumda bulundurulmalıdır. Rıhtım uzunluğu 0-20 metre arası olan rıhtımlarda en az 1 can simidi olmalı ve her 20 metreyi geçen uzunluklar için 1 can simidi ilave edilmelidir. Gemilerin yanaştığı rıhtımların olduğu bölgede şeytan çarmıhı veya merdiven bulundurulmalıdır.

n) Yolcu varsa giriş/çıkış yolları açıkça işaretlenmeli ve yürüyüş yolları, araçların yollarından ayrı olmalıdır.

o) Yolcu varsa erişime açık olan ve denize düşme tehlikesi bulunan alanlar puntel/bariyer/şerit sistemi ile donatılmalıdır. Sistemler seyyar olabilir.

ö) Yolcu taşımacılığının yapıldığı yerlerde engelli bireyler için araç park yerleri tesis edilmelidir.

p) Tekerlekli araç taşıyan gemilerin yanaştığı tesislerde, ulusal karayolu trafik işaretlerine uygun olarak hız sınırları ile kontrol edilmeli ve hız sınırı işaretleri uygun aralıklarla tekrarlamalıdır.

r) Tekerlekli araç taşıyan gemilerin yanaştığı tesislerde, gemilere inen/binen araçların sürücülerine rampadan itibaren, seyretmek zorunda oldukları güzergâhı/yolu gösteren ışıklı ve ışıksız işaretler konulmalıdır.

s) Yolcu taşımacılığının yapıldığı yerlerde kesintisiz ve erişilebilir bir ulaşımın tesisi için hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin kıyı tesisinin girişi dahil bu alandan gemiye giriş alanına kadar olan güzergahta ve gemiden kıyı tesisine iniş alanından kıyı tesisinin çıkış alanı dahil bu güzergahtaki ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla yatay ve dikey hareketliliği sağlayacak unsurlar (asansör, rampa, turnike, hissedilebilir yürüme yüzeyi işareti gibi) ile destek noktalarının erişilebilirliğe uygun olarak kurulumları sağlanır.

*(\*): (a) bendindeki hususu sağlayan tesislerde (b), (c), (ğ) ve (ı) bentleri hükümleri aranmaz.*

**Ek-8**

**YANAŞMA YERİ KAPSAMINDAKİ KIYI TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ**

 a) Yetkili itfaiye biriminden alınmış olan ve tesisin yangınla mücadelede yeterli olduğunu gösteren itfaiye raporu.

b) Yeterli aydınlatma tesisatı tesis edilir.

c) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi adedi/büyüklüğü göz önünde bulundurularak bağlama donanımı tesis edilmelidir. Yapılacak inceleme/denetimlerde bu donanımların gözle kontrolü yapılır. Bu bağlama donanımlarının kullanıma hazır durumda tutulması sorumluluğu tesis işletmecisine aittir.

ç) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi kapsamında eğitildiğine ilişkin belgeler ibraz edilir. Manevra operasyonlarında görev yapacak Palamarcı bulunması durumunda bu personelin en az güverte sınıfı gemi adamı yeterliliğine sahip olması şartı aranır.

 d) Kıyı tesisinin faaliyetinde kaynaklı oluşabilecek atık toplayacak hareketli çöp konteyneri bulundurulur.

 e) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

f) 11/9/2013 tarihli ve 28762 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. Rıhtımda yer alan bağlama ekipmanının kara yönünde en az 50 cm mesafede zeminde sarı renkte ve en az 12 cm genişliğinde rıhtıma paralel çizgi çekilmesi ve en fazla 20 m aralıklı Türkçe ve İngilizce olarak “SARI ÇİZGİYİ GEÇMEYİNİZ”, “DO NOT PASS THE YELLOW LINE” uyarı levhalarının konması gerekmektedir.

g) Kesintisiz ve erişilebilir bir ulaşımın tesisi için hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin kıyı tesisinin girişi dahil bu alandan gemiye giriş alanına kadar olan güzergahta ve gemiden kıyı tesisine iniş alanından kıyı tesisinin çıkış alanı dahil bu güzergahtaki ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla yatay ve dikey hareketliliği sağlayacak tertip ve tedbirler alınır.

**Ek-9**

**BALIKÇI BARINAKLARI VE BU KAPSAMDA HİZMET VEREN KIYI TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ**

a) Yetkili itfaiye biriminden alınmış olan ve tesisin yangınla mücadelede yeterli olduğunu gösteren itfaiye raporu.

b) Yeterli aydınlatma tesisatı tesis edilir.

 c) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilerek tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.

 ç) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

d) Gemi kapasitesini karşılayacak büyüklükte atık toplayacak hareketli çöp konteyneri bulundurulur.

e) Balıkçı barınağının, balıkçı gemilerine hizmet verme amacı dışında ticari amaçlı olarak kullanılmasının talep edilmesi durumunda bu Yönetmeliğin ilgili eklerinin kriterleri dikkate alınır.

**Ek-10**

**ATIK TAAHHÜTNAMESİ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kıyı Tesisinin Adı**  |  |
| **Kıyı Tesisi İşleticisi** |  |
| **Kıyı Tesisinin Adresi**  |  |
| Yukarıda adı ve adresi belirtilen kıyı tesisinin işleticisi olarak, Kıyı Tesisi İşletme İzni ve Kıyı Tesisi İşletmecileri Hakkında Yönetmelik Ek-…(*ilgili Ek adı ve maddesi*) kapsamında gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına yönelik mer’i mevzuat hükümleri doğrultusunda yükümlülüklerimizi yerine getireceğimizi, konu ile ilgili yapılmış bir sözleşme varsa bu sözleşmede yer alan hususlar konusunda yasal haklarımız saklı kalmak kaydıyla tarafımızdan kaynaklanacak olan her türlü olumsuzlukların sonuçlarını üstleneceğimizi beyan ve taahhüt ederiz. (…../…../20.....)İmza ve KaşeAd/Soyad(Tesis Yetkilisi) |

**Ek-11**

**GENEL YERLEŞİM PLANI**





**Ek-11 (Devamı)**

|  |
| --- |
| **EK: GENEL YERLEŞİM PLANI ÇALIŞMASI**(1/200-1/1.000 aralığında ölçeklendirilmiş**)** |
| **TESİS YERLEŞİM PLANI BÖLÜMÜ** |
| 1-Kıyı Kenar Çizgisi Gösterilmesi, |
| 2-Kiralama/Kullanma İznine Konu Alanların Gösterilmesi, |
| 3- Kıyı tesisinde yer alan lejant gösterimi sağ üstte yapılmış olan idari bina, kapı, kapak atma rampası, iskele, rıhtım, deniz boru hattı, dolfen, şamandıra, sabit kreyn/vinçler, baba, anele, açık ve kapalı depolama alanı, aydınlatma yerleri ve yangın hidrant/dolapları…vb. yapıların gösterilmesi (Yangın planı sunulan tesislerde yangın hidrant ve dolapların gösterimi yapılmaz.) |
| 4-Kiralama/Kullanma İznine konu alanın içerisinde yer alan yanaşma yerlerinin (iskele, rıhtım, deniz boru hattı, dolfen, kapak atma rampası, şamandıra…vb.) numaralandırılması (tesis bilgi formuna girilen numaralar ile aynı olmalı), mevcut ve/veya yeni yapılacak kısımların anlaşılması için farklı tarama veya renkli çizgi teknikleri ile gösterilmesi, |
| 5- Genel yerleşim planı, varsa onaylı 1/1.000 ölçekli Uygulama İmar Planı üzerine ve aynı koordinat sisteminde (ED50, ITRF96) hazırlanır. |
| 6- Yat Limanı ve Bu Kapsamda Hizmet Veren Kıyı Tesisleri Teknik Kriterler” kapsamında bulunan kıyı tesislerinin bünyesinde çekek alanı olması halinde burada bulundurulacak tekne sayısı ve tekne yerleşim şekli genel yerleşim planında gösterilmelidir. (Kapasite, çekek alanının tam dolu olması durumundaki anlık tekne adeti olarak düşünülmelidir.) |
| ***UYDU FOTOĞRAFI*** | ***TESİS ADI*** |
|
| **Toplam Onaylı İmar Planı Alanı (m2):** |
| **Toplam Hak Lehtarlığı Bulunan Alan (m2):** |
|  | **Adı Soyadı** | **Ünvanı** | **Tarih** | **İmza/Sicil No** | **Ölçek** |
| **Çizen** |   |   |   |   |   |
| **Onaylayan** |   |   |   |   |

**Ek-12**



**TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

## KIYI TESİSİ İŞLETME İZİN BELGESİ

|  |  |
| --- | --- |
| BELGE NO |  |
| TESİSİN ADI |  |
| TESİSİN ADRESİ |  |
| TESİS İŞLETMECİSİNİN ADI  |  |



1234567891011

## Kıyı Tesisi İşletme İzni ve Kıyı Tesisi İşletmecileri Hakkında Yönetmeliğe dayanılarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca düzenlenmiş bu belgeye göre, yukarıda belirtilen kıyı tesisi aşağıda işaretlenen alan/alanlar kapsamında faaliyet gösterebilir:

|  |  |
| --- | --- |
| Sıvı Dökme Yük Elleçlenen Kıyı Tesisleri Sıvılaştırılmış/Sıkıştırılmış Gaz Elleçlenen Kıyı Tesisleri Genel Kargo/Kuru Dökme Yük Elleçlenen Kıyı Tesisleri Konteyner Elleçlenen Kıyı Tesisleri Tekerlekli Araç Elleçlenen Kıyı Tesisleri Yolcu Limanı ve Bu Kapsamda Hizmet Veren Kıyı Tesisleri |  Yat Limanı ve Bu Kapsamda Hizmet Veren Kıyı Tesisleri Yalnızca Kabotajda Yolcu Taşımacılığı Yapılan Kıyı Tesisleri Yalnızca Kabotajda Tekerlekli Araç Taşımacılığı Yapılan Kıyı Tesisleri Yanaşma Yerleri Balıkçı Barınakları ve Bu Kapsamda Hizmet Veren Kıyı Tesisleri Diğer  |

****Ana statüsü üçüncü şahıslara ait yüklerin tahmil/tahliyesi işlemidir.

Ana statüsü kendi yüklerinin tahmil/tahliyesi işlemi olup üçüncü şahıslara ait yüklerin tahmil/tahliyesini gerçekleştirebilir.

Ana statüsü kendi yüklerinin tahmil/tahliyesi işlemidir. Üçüncü şahıs yüklerine hizmet verilmez.

SINIRLAMALAR:

*Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Kod) kapsamına giren kıyı tesislerince, uluslararası faaliyetlerin yürütülmesini teminen ilgili mevzuat hükümlerinin yerine getirilmesi gereklidir.*



**BELGE DÜZENLENME TARİHİ: --.--.---- BELGE GEÇERLİLİK TARİHİ: --.--.----**

Bu belgenin doğruluğu **https:/www.turkiye.gov.tr/belge-dogrulama** adresinde veya mobil cihazlarınıza yükleyebileceğiniz e-Devlet Kapısı’na ait **Barkodlu Belge Doğrulama** uygulaması vasıtası ile yandaki karekod okutularak kontrol edilebilir.